

4. PIANO FINANZIARIO

4.1. ORGANIZZAZIONE DELLE FONTI DI FINANZIAMENTO

Il Costo Totale del Programma Trasporti per il periodo 2000 – 2006 è pari a 4.280,548 MEuro, di cui 2.479,235 MEuro (pari ad un valore percentuale del 58%) a valere su risorse nazionali e 1.801,313 MEuro (pari al 42%) sulle risorse comunitarie e, specificatamente sul FESR.

Tale disponibilità consentirà di soddisfare adeguatamente parte del fabbisogno finanziario del settore trasportistico, identificato nello “Strumento Operativo per il Mezzogiorno” attraverso il raffronto, di massima, tra la stima dei costi presunti degli interventi prioritari per il Mezzogiorno, laddove quantificabili, e gli importi che ancora devono essere reperiti per consentire la compiuta realizzazione degli interventi medesimi.

A tal proposito, deve essere evidenziato che oltre al cofinanziamento comunitario previsto nell’ambito del PON, la copertura degli importi necessari alla completa realizzazione degli interventi, in funzione dei diversi settori, potrà essere assicurata anche attraverso il ricorso a diverse fonti, sia nazionali statali, mediante rifinanziamento delle leggi di settore, sia mediante l’attivazione di procedure di finanza di progetto.

4.2. COINVOLGIMENTO DEL SETTORE PRIVATO E FINANZA DI PROGETTO

Come indicato nello “Strumento Operativo per il Mezzogiorno⁹”, la finanza di progetto potrà rappresentare un utile strumento per la realizzazione degli interventi del PON con l’obiettivo di migliorare il grado di efficienza e gli obiettivi di qualità individuati per servizi e infrastrutture.

In linea generale, le forme di collaborazione pubblico - privato attivabili per la realizzazione e la gestione degli investimenti dovranno essere individuate sulla base della natura pubblica o di pubblica utilità conferita al servizio erogato.

Conseguentemente, la finanza di progetto potrà trovare maggiore espressione negli interventi in comparti già liberalizzati e sostenuti da consistenti e crescenti volumi di domanda.

Altresì, in fase di attuazione del Programma, potranno essere attivate altre modalità di intervento finanziario e gestionale di natura mista pubblico – privato, con la previsione di un ruolo attivo (di sostenitore e/o di partner) per l’intervento pubblico.

Allo stato attuale, non essendo possibile identificare con certezza il contributo derivante dall’attivazione della finanza di progetto, sembra opportuno, al fine di minimizzare i rischi, verificare, per ciascun comparto interessato, l’equilibrio tra il livello di autofinanziabilità degli investimenti e il grado di liberalizzazione del mercato, idoneo a creare la convenienza per il soggetto privato.

⁹ Capitolo 4 “Le risorse destinate al Mezzogiorno”, paragrafo 4c.

Tabella b: Italia - Regioni obiettivo 1 - 2000-2006 Piano finanziario PON Trasporti CCI N° 1999IT161PO 00

Valori in Euro

Assi Prioritari	Costo Totale 1=2+13	Risorse Pubbliche											Risorse Private 13
		Totale Risorse Pubbliche 2=3+8	Contributi Comunitari					Contributi Nazionali					
			Totale 3=4+5+6+7	FESR 4	FSE 5	FEAOG 6	SFOP 7	Totale 8=9+10+11+12	Stato 9	Regione 10	Locali 11	Altro 12	
I. "Sviluppo del sistema a rete delle direttrici principali di collegamento del Mezzogiorno"	3.021.269.938	3.021.269.938	1.354.149.919	1.354.149.919	0	0	0	1.667.120.019	1.667.120.019	0	0	0	0
2000	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0
Total FESR	0	0	0	0				0	0				
Total FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2001	462.681.616	462.681.616	207.365.000	207.365.000	0	0	0	255.316.616	255.316.616	0	0	0	0
Total FESR	462.681.616	462.681.616	207.365.000	207.365.000				255.316.616	255.316.616				
Total FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2002	511.497.095	511.497.095	230.637.095	230.637.095	0	0	0	280.860.000	280.860.000	0	0	0	0
Total FESR	511.497.095	511.497.095	230.637.095	230.637.095				280.860.000	280.860.000				
Total FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2003	553.114.403	553.114.403	248.400.000	248.400.000	0	0	0	304.714.403	304.714.403	0	0	0	0
Total FESR	553.114.403	553.114.403	248.400.000	248.400.000				304.714.403	304.714.403				
Total FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2004	505.219.776	505.219.776	225.430.776	225.430.776	0	0	0	279.789.000	279.789.000	0	0	0	0
Total FESR	505.219.776	505.219.776	225.430.776	225.430.776				279.789.000	279.789.000				
Total FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2005	506.979.382	506.979.382	226.337.382	226.337.382	0	0	0	280.642.000	280.642.000	0	0	0	0
Total FESR	506.979.382	506.979.382	226.337.382	226.337.382				280.642.000	280.642.000				
Total FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2006	481.777.666	481.777.666	215.979.667	215.979.667	0	0	0	265.798.000	265.798.000	0	0	0	0
Total FESR	481.777.666	481.777.666	215.979.667	215.979.667				265.798.000	265.798.000				
Total FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					

Tabella b: Italia - Regioni obiettivo 1 - 2000-2006 Piano finanziario PON Trasporti CCI N° 1999IT161PO 00

Valori in Euro

Assi Prioritari	Costo Totale 1=2+13	Risorse Pubbliche											Risorse Private 13
		Totale Risorse Pubbliche 2=3+8	Contributi Comunitari					Contributi Nazionali					
			Totale 3=4+5+6+7	FESR 4	FSE 5	FEAOG 6	SFOP 7	Totale 8=9+10+11+12	Stato 9	Regione 10	Locali 11	Altro 12	
II. "Potenziamento delle connessioni fra le aree locali e le direttrici principali"	689.438.000	689.438.000	243.727.000	243.727.000	0	0	0	445.711.000	445.711.000	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total FESR	0	0	0	0				0	0				
Total FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2001	105.484.000	105.484.000	37.290.000	37.290.000	0	0	0	68.194.000	68.194.000	0	0	0	0
Total FESR	105.484.000	105.484.000	37.290.000	37.290.000				68.194.000	68.194.000				
Total FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2002	128.236.000	128.236.000	45.334.000	45.334.000	0	0	0	82.902.000	82.902.000	0	0	0	0
Total FESR	128.236.000	128.236.000	45.334.000	45.334.000				82.902.000	82.902.000				
Total FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2003	130.303.000	130.303.000	46.064.000	46.064.000	0	0	0	84.239.000	84.239.000	0	0	0	0
Total FESR	130.303.000	130.303.000	46.064.000	46.064.000				84.239.000	84.239.000				
Total FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2004	106.863.000	106.863.000	37.778.000	37.778.000	0	0	0	69.085.000	69.085.000	0	0	0	0
Total FESR	106.863.000	106.863.000	37.778.000	37.778.000				69.085.000	69.085.000				
Total FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2005	108.242.000	108.242.000	38.265.000	38.265.000	0	0	0	69.977.000	69.977.000	0	0	0	0
Total FESR	108.242.000	108.242.000	38.265.000	38.265.000				69.977.000	69.977.000				
Total FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2006	110.310.000	110.310.000	38.996.000	38.996.000	0	0	0	71.314.000	71.314.000	0	0	0	0
Totale FESR	110.310.000	110.310.000	38.996.000	38.996.000				71.314.000	71.314.000				
Total FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					

Tabella b: Italia - Regioni obiettivo 1 - 2000-2006 Piano finanziario PON Trasporti CCI N° 1999IT161PO 00

Valori in Euro

Assi Prioritari	Costo Totale 1=2+13	Risorse Pubbliche											Risorse Private 13
		Totale Risorse Pubbliche 2=3+8	Contributi Comunitari					Contributi Nazionali					
			Totale 3=4+5+6+7	FESR 4	FSE 5	FEAOG 6	SFOP 7	Totale 8=9+10+11+12	Stato 9	Regione 10	Locali 11	Altro 12	
III. "Sviluppo delle infrastrutture nodali"	531.122.000	531.122.000	184.077.000	184.077.000	0	0	0	347.045.000	347.045.000	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale FESR	0	0	0	0				0					
TotalE FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2001	81.262.000	81.262.000	28.164.000	28.164.000	0	0	0	53.098.000	53.098.000	0	0	0	0
Totale FESR	81.262.000	81.262.000	28.164.000	28.164.000				53.098.000	53.098.000				
TotalE FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2002	98.788.000	98.788.000	34.238.000	34.238.000	0	0	0	64.550.000	64.550.000	0	0	0	0
Totale FESR	98.788.000	98.788.000	34.238.000	34.238.000				64.550.000	64.550.000				
TotalE FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2003	100.383.000	100.383.000	34.791.000	34.791.000	0	0	0	65.592.000	65.592.000	0	0	0	0
Totale FESR	100.383.000	100.383.000	34.791.000	34.791.000				65.592.000	65.592.000				
TotalE FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2004	82.324.000	82.324.000	28.532.000	28.532.000	0	0	0	53.792.000	53.792.000	0	0	0	0
Totale FESR	82.324.000	82.324.000	28.532.000	28.532.000				53.792.000	53.792.000				
TotalE FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2005	83.386.000	83.386.000	28.900.000	28.900.000	0	0	0	54.486.000	54.486.000	0	0	0	0
Totale FESR	83.386.000	83.386.000	28.900.000	28.900.000				54.486.000	54.486.000				
TotalE FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2006	84.979.000	84.979.000	29.452.000	29.452.000	0	0	0	55.527.000	55.527.000	0	0	0	0
Totale FESR	84.979.000	84.979.000	29.452.000	29.452.000				55.527.000	55.527.000				
TotalE FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					

Tabella b: Italia - Regioni obiettivo 1 - 2000-2006 Piano finanziario PON Trasporti CCI N° 1999IT161PO 00

Valori in Euro

Assi Prioritari	Costo Totale 1=2+13	Risorse Pubbliche											Risorse Private 13
		Totale Risorse Pubbliche 2=3+8	Contributi Comunitari					Contributi Nazionali					
			Totale 3=4+5+6+7	FESR 4	FSE 5	FEAOG 6	SFOP 7	Totale 8=9+10+11+12	Stato 9	Regione 10	Locali 11	Altro 12	
IV. "Assistenza Tecnica"	38.718.000	38.718.000	19.359.000	19.359.000	0	0	0	19.359.000	19.359.000	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale FESR	0	0	0	0				0	0				
TotalE FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2001	5.924.000	5.924.000	2.962.000	2.962.000	0	0	0	2.962.000	2.962.000	0	0	0	0
Totale FESR	5.924.000	5.924.000	2.962.000	2.962.000				2.962.000	2.962.000				
TotalE FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2002	7.202.000	7.202.000	3.601.000	3.601.000	0	0	0	3.601.000	3.601.000	0	0	0	0
Totale FESR	7.202.000	7.202.000	3.601.000	3.601.000				3.601.000	3.601.000				
TotalE FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2003	7.318.000	7.318.000	3.659.000	3.659.000	0	0	0	3.659.000	3.659.000	0	0	0	0
Totale FESR	7.318.000	7.318.000	3.659.000	3.659.000				3.659.000	3.659.000				
TotalE FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2004	6.002.000	6.002.000	3.001.000	3.001.000	0	0	0	3.001.000	3.001.000	0	0	0	0
Totale FESR	6.002.000	6.002.000	3.001.000	3.001.000				3.001.000	3.001.000				
TotalE FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2005	6.078.000	6.078.000	3.039.000	3.039.000	0	0	0	3.039.000	3.039.000	0	0	0	0
Totale FESR	6.078.000	6.078.000	3.039.000	3.039.000				3.039.000	3.039.000				
TotalE FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					
2006	6.194.000	6.194.000	3.097.000	3.097.000	0	0	0	3.097.000	3.097.000	0	0	0	0
Totale FESR	6.194.000	6.194.000	3.097.000	3.097.000				3.097.000	3.097.000				
TotalE FSE	0	0	0					0					
Total FEAOG	0	0	0					0					
Total IFOP	0	0	0					0					

