

4 PIANO FINANZIARIO

4.1 ORGANIZZAZIONE DELLE FONTI DI FINANZIAMENTO

Il Costo Totale del Programma Trasporti per il periodo 2000 - 2006, sulla base della Decisione C(2001) 2162 del 14.09.01, è pari a 4.280,548 MEuro, di cui 2.479,235 MEuro (pari ad un valore percentuale del 58%) a valere su risorse nazionali e 1.801,313 MEuro (pari al 42%) sulle risorse comunitarie e, specificatamente sul FESR.

Nel Complemento di Programmazione verranno indicati i tassi di partecipazione del FESR per Misura, determinati ai sensi dell'articolo 29 del Regolamento 1260/99 e in coerenza con il piano finanziario di seguito riportato.

La dotazione finanziaria del PON Trasporti è stata inoltre modificata in fase di revisione di metà periodo in seguito alla decisione della CE che su proposta dell'AdG del QCS attribuisce le risorse derivanti dalla riserva di premialità comunitaria del 4% ex reg. 1260/99 e nazionale del 6% per un ammontare a valere sul FESR pari a 103.329.000 Euro (61.949.000 attribuite dalla riserva premiale nazionale del 6% e 41.380.000 attribuite dalla riserva premiale comunitaria del 4%)

A seguito di questa riprogrammazione il Costo Totale del Programma Trasporti per il periodo 2000 - 2006 è pari a 4.520.161.290 Euro, di cui 2.615.519.290 Euro a valere su risorse nazionali e 1.904.642.000 Euro sulle risorse comunitarie e, specificatamente sul FESR.

Per il calcolo della quota nazionale di partecipazione al Programma, agli Assi e alle Misure, in relazione alle risorse aggiuntive, sono adottati i tassi già stabiliti per le Misure. Con riferimento al tasso di partecipazione del FESR per le Misure, tali tassi sono quelli definiti nel complemento di programmazione ai sensi dell'art.29 del Reg.1260/99.

Il Complemento di Programmazione riporta nel dettaglio la dotazione per misura e i tassi di partecipazione del FESR. Sono adottati i tassi già stabiliti per le Misure in coerenza con la nuova dotazione attribuita. Per la Misura nuova il tasso di partecipazione del FESR è calcolato sulla base della metodologia già adottata per le altre Misure e quindi ai sensi dell'articolo 29 del Regolamento 1260/99.

Tale disponibilità consentirà di soddisfare adeguatamente parte del fabbisogno finanziario del settore trasportistico, identificato nello "Strumento Operativo per il Mezzogiorno" attraverso il raffronto, di massima, tra la stima dei costi presunti degli interventi prioritari per il Mezzogiorno, laddove quantificabili, e gli importi che ancora devono essere reperiti per consentire la compiuta realizzazione degli interventi medesimi.

A tal proposito, deve essere evidenziato che oltre al cofinanziamento comunitario previsto nell'ambito del PON, la copertura degli importi necessari alla completa realizzazione degli interventi, in funzione dei diversi settori, potrà essere assicurata anche attraverso il ricorso a diverse fonti, sia nazionali statali, mediante rifinanziamento delle leggi di settore, sia mediante l'attivazione di procedure di finanza di progetto.

4.2 COINVOLGIMENTO DEL SETTORE PRIVATO E FINANZA DI PROGETTO

Come indicato nello "Strumento Operativo per il Mezzogiorno³⁹", la finanza di progetto potrà rappresentare un utile strumento per la realizzazione degli interventi del PON con l'obiettivo di migliorare il grado di efficienza e gli obiettivi di qualità individuati per servizi e infrastrutture.

In linea generale, le forme di collaborazione pubblico - privato attivabili per la realizzazione e la gestione degli investimenti dovranno essere individuate sulla base della natura pubblica o di pubblica utilità conferita al servizio erogato.

Conseguentemente, la finanza di progetto potrà trovare maggiore espressione negli interventi in comparti già liberalizzati e sostenuti da consistenti e crescenti volumi di domanda.

Altresì, in fase di attuazione del Programma, potranno essere attivate altre modalità di intervento finanziario e gestionale di natura mista pubblico - privato, con la previsione di un ruolo attivo (di sostenitore e/o di partner) per l'intervento pubblico.

Allo stato attuale dell'implementazione del Programma, non è possibile registrare alcun contributo alla realizzazione degli interventi inseriti nel PON T, derivante dall'attivazione della finanza di progetto. L'AdG del PON Trasporti promuove e esplora l'applicazione di tali strumenti laddove percorribili. Si sottolinea che per il settore trasporti la sostenibilità di investimenti privati nel Mezzogiorno appare tuttora ridotta.

³⁹ Capitolo 4 "Le risorse destinate al Mezzogiorno", paragrafo 4c.

4.3 TABELLE FINANZIARIE

Le tabelle di seguito riportate evidenziano:

- il piano finanziario complessivo del Programma (tabella a)
- il piano finanziario per Asse e per anno (tabella b)

Tabella 26 Piano Finanziario complessivo del Programma (Tabella A)

Tabella a: Italia - Regioni obiettivo 1 - 2000-2006 Piano finanziario PON Trasporti CCI N° 1999IT161PO 00													
Valori in Euro													
Assi Prioritari	Costo Totale	Risorse Pubbliche											Risorse Private
		Totale Risorse Pubbliche	Contributi Comunitari					Contributi Nazionali					
			Totale 3	FESR 4	FSE 5	FEOGA 6	SFOP 7	Totale 8=9+10+11+12	Stato 9	Regione 10	Locali 11	Altro 12	
	1=2+13	2=3+8	3=4+5	4	5	6	7	8=9+10+11+12	9	10	11	12	13
I. Sviluppo del sistema a rete delle direttrici principali di collegamento del Mezzogiorno	3.121.270.019	3.121.270.019	1.399.350.000	1.399.350.000	0	0	0	1.721.920.019	1.721.920.019	0	0	0	0
II. Potenziamento delle connessioni fra le aree locali e le direttrici principali	723.405.687	723.405.687	260.710.844	260.710.844	0	0	0	462.694.843	462.694.843	0	0	0	0
III. Sviluppo delle infrastrutture nodali	636.767.584	636.767.584	225.222.156	225.222.156	0	0	0	411.545.428	411.545.428	0	0	0	0
IV. Assistenza tecnica	38.718.000	38.718.000	19.359.000	19.359.000	0	0	0	19.359.000	19.359.000	0	0	0	0
TOTALE	4.520.161.290	4.520.161.290	1.904.642.000	1.904.642.000	0	0	0	2.615.519.290	2.615.519.290	0	0	0	0
Totale FESR	4.520.161.290	4.520.161.290	1.904.642.000	1.904.642.000				2.615.519.290	2.615.519.290	0	0	0	0
TOTALE	4.520.161.290	4.520.161.290	1.904.642.000	1.904.642.000	0	0	0	2.615.519.290	2.615.519.290	0	0	0	0

Tabella 27 Piano Finanziario per Asse e per Anno (Tabella B)

Asse Prioritari	Costo Totale 1=2+13	Risorse Pubbliche											Risorse Private 13	
		Totale Risorse Pubbliche 2=3+8	Contributi Comunitari					Contributi Nazionali						
			Totale 3=4+5+6+7	FESR 4	FSE 5	FEADG 6	SFOP 7	Totale 8=9+10+11+12	Stato 9	Regione 10	Locali 11	Altro 12		
I. "Sviluppo del sistema a rete delle direttrici principali di collegamento del Mezzogiorno"	3.121.270.019	3.121.270.019	1.399.350.000	1.399.350.000	0	0	0	0	1.721.920.019	1.721.920.019	0	0	0	0
2000	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0
Total FESR	0	0	0	0					0	0				
Total FSE	0	0	0						0					
Total FEADG	0	0	0						0					
Total IFOP	0	0	0						0					
2001	462.681.616	462.681.616	207.365.000	207.365.000	0	0	0	0	255.316.616	255.316.616	0	0	0	0
Total FESR	462.681.616	462.681.616	207.365.000	207.365.000					255.316.616	255.316.616				
Total FSE	0	0	0						0					
Total FEADG	0	0	0						0					
Total IFOP	0	0	0						0					
2002	511.497.240	511.497.240	230.637.240	230.637.240	0	0	0	0	280.860.000	280.860.000	0	0	0	0
Total FESR	511.497.240	511.497.240	230.637.240	230.637.240					280.860.000	280.860.000				
Total FSE	0	0	0						0					
Total FEADG	0	0	0						0					
Total IFOP	0	0	0						0					
2003	553.113.493	553.113.493	248.399.090	248.399.090	0	0	0	0	304.714.403	304.714.403	0	0	0	0
Total FESR	553.113.493	553.113.493	248.399.090	248.399.090					304.714.403	304.714.403				
Total FSE	0	0	0						0					
Total FEADG	0	0	0						0					
Total IFOP	0	0	0						0					
2004	538.278.042	538.278.042	240.373.246	240.373.246	0	0	0	0	297.904.796	297.904.796	0	0	0	0
Total FESR	538.278.042	538.278.042	240.373.246	240.373.246					297.904.796	297.904.796				
Total FSE	0	0	0						0					
Total FEADG	0	0	0						0					
Total IFOP	0	0	0						0					
2005	540.298.080	540.298.080	241.397.361	241.397.361	0	0	0	0	298.900.719	298.900.719	0	0	0	0
Total FESR	540.298.080	540.298.080	241.397.361	241.397.361					298.900.719	298.900.719				
Total FSE	0	0	0						0					
Total FEADG	0	0	0						0					
Total IFOP	0	0	0						0					
2006	515.401.548	515.401.548	231.178.063	231.178.063	0	0	0	0	284.223.485	284.223.485	0	0	0	0
Total FESR	515.401.548	515.401.548	231.178.063	231.178.063					284.223.485	284.223.485				
Total FSE	0	0	0						0					
Total FEADG	0	0	0						0					
Total IFOP	0	0	0						0					

Programma Operativo Nazionale Settore Trasporti - Periodo di programmazione 2000-2006

Azzi Prioritari	Costo Totale 1=2+13	Risorse Pubbliche											Risorse Private 13	
		Totale Risorse Pubbliche 2=3+8	Contributi Comunitari					Contributi Nazionali						
			Totale 3=4+5+6+7	FESR 4	FSE 5	FEAOG 6	SFOP 7	Totale 8=9+10+11+12	Stato 9	Regione 10	Locali 11	Altro 12		
II. "Potenziamento delle connessioni fra le aree locali e le direttrici principali"	723.405.687	723.405.687	260.710.844	260.710.844	0	0	0	0	462.694.843	462.694.843	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total FESR	0	0	0	0				0	0					
Total FSE	0	0	0					0						
Total FEAOG	0	0	0					0						
Total IFOP	0	0	0					0						
2001	105.484.000	105.484.000	37.290.000	37.290.000	0	0	0	0	68.194.000	68.194.000	0	0	0	0
Total FESR	105.484.000	105.484.000	37.290.000	37.290.000				0	68.194.000	68.194.000				
Total FSE	0	0	0					0						
Total FEAOG	0	0	0					0						
Total IFOP	0	0	0					0						
2002	128.236.000	128.236.000	45.334.000	45.334.000	0	0	0	0	82.902.000	82.902.000	0	0	0	0
Total FESR	128.236.000	128.236.000	45.334.000	45.334.000				0	82.902.000	82.902.000				
Total FSE	0	0	0					0						
Total FEAOG	0	0	0					0						
Total IFOP	0	0	0					0						
2003	130.303.000	130.303.000	46.064.000	46.064.000	0	0	0	0	84.239.000	84.239.000	0	0	0	0
Total FESR	130.303.000	130.303.000	46.064.000	46.064.000				0	84.239.000	84.239.000				
Total FSE	0	0	0					0						
Total FEAOG	0	0	0					0						
Total IFOP	0	0	0					0						
2004	118.092.046	118.092.046	43.392.523	43.392.523	0	0	0	0	74.699.523	74.699.523	0	0	0	0
Total FESR	118.092.046	118.092.046	43.392.523	43.392.523				0	74.699.523	74.699.523				
Total FSE	0	0	0					0						
Total FEAOG	0	0	0					0						
Total IFOP	0	0	0					0						
2005	119.559.636	119.559.636	43.923.818	43.923.818	0	0	0	0	75.635.818	75.635.818	0	0	0	0
Total FESR	119.559.636	119.559.636	43.923.818	43.923.818				0	75.635.818	75.635.818,000				
Total FSE	0	0	0					0						
Total FEAOG	0	0	0					0						
Total IFOP	0	0	0					0						
2006	121.731.005	121.731.005	44.706.503	44.706.503	0	0	0	0	77.024.502	77.024.502	0	0	0	0
Total FESR	121.731.005	121.731.005	44.706.503	44.706.503				0	77.024.502	77.024.502				
Total FSE	0	0	0					0						
Total FEAOG	0	0	0					0						
Total IFOP	0	0	0					0						

Programma Operativo Nazionale Settore Trasporti - Periodo di programmazione 2000-2006

Assi Prioritari	Costo Totale 1=2+13	Risorse Pubbliche											Risorse Private 13	
		Totale Risorse Pubbliche 2=3+8	Contributi Comunitari					Contributi Nazionali						
			Totale 3=4+5+6+7	FESR 4	FSE 5	FEAOG 6	SFOP 7	Totale 8=9+10+11+12	Stato 9	Regione 10	Locali 11	Altro 12		
III. "Sviluppo delle infrastrutture nodali"	636.767.584	636.767.584	225.222.156	225.222.156	0	0	0	0	411.545.428	411.545.428	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale FESR	0	0	0	0				0						
Totale FSE	0	0	0					0						
Totale FEAOG	0	0	0					0						
Totale IFOP	0	0	0					0						
2001	81.262.000	81.262.000	28.164.000	28.164.000	0	0	0	53.098.000	53.098.000	0	0	0	0	
Totale FESR	81.262.000	81.262.000	28.164.000	28.164.000				53.098.000	53.098.000					
Totale FSE	0	0	0					0						
Totale FEAOG	0	0	0					0						
Totale IFOP	0	0	0					0						
2002	98.788.000	98.788.000	34.238.000	34.238.000	0	0	0	64.550.000	64.550.000	0	0	0	0	
Totale FESR	98.788.000	98.788.000	34.238.000	34.238.000				64.550.000	64.550.000					
Totale FSE	0	0	0					0						
Totale FEAOG	0	0	0					0						
Totale IFOP	0	0	0					0						
2003	100.383.000	100.383.000	34.791.000	34.791.000	0	0	0	65.592.000	65.592.000	0	0	0	0	
Totale FESR	100.383.000	100.383.000	34.791.000	34.791.000				65.592.000	65.592.000					
Totale FSE	0	0	0					0						
Totale FEAOG	0	0	0					0						
Totale IFOP	0	0	0					0						
2004	117.248.341	117.248.341	42.133.775	42.133.775	0	0	0	75.114.566	75.114.566	0	0	0	0	
Totale FESR	117.248.341	117.248.341	42.133.775	42.133.775				75.114.566	75.114.566					
Totale FSE	0	0	0					0						
Totale FEAOG	0	0	0					0						
Totale IFOP	0	0	0					0						
2005	118.585.872	118.585.872	42.609.084	42.609.084	0	0	0	75.976.788	75.976.788	0	0	0	0	
Totale FESR	118.585.872	118.585.872	42.609.084	42.609.084				75.976.788	75.976.788					
Totale FSE	0	0	0					0						
Totale FEAOG	0	0	0					0						
Totale IFOP	0	0	0					0						
2006	120.500.371	120.500.371	43.286.297	43.286.297	0	0	0	77.214.074	77.214.074	0	0	0	0	
Totale FESR	120.500.371	120.500.371	43.286.297	43.286.297				77.214.074	77.214.074					
Totale FSE	0	0	0					0						
Totale FEAOG	0	0	0					0						
Totale IFOP	0	0	0					0						

Programma Operativo Nazionale Settore Trasporti – Periodo di programmazione 2000-2006

Assi Prioritari	Costo Totale 1=2+13	Risorse Pubbliche											Risorse Private 13	
		Totale Risorse Pubbliche 2=3+8	Contributi Comunitari					Contributi Nazionali						
			Totale 3=4+5+6+7	FESR 4	FSE 5	FEAOG 6	SFOP 7	Totale 8=9+10+11+12	Stato 9	Regione 10	Locali 11	Altro 12		
IV. "Assistenza Tecnica"	38.718.000	38.718.000	19.359.000	19.359.000	0	0	0	0	19.359.000	19.359.000	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale FESR	0	0	0	0				0	0					
Totale FSE	0	0	0					0						
Totale FEAOG	0	0	0					0						
Totale SFOP	0	0	0					0						
2001	5.924.000	5.924.000	2.962.000	2.962.000	0	0	0	2.962.000	2.962.000	0	0	0	0	
Totale FESR	5.924.000	5.924.000	2.962.000	2.962.000				2.962.000	2.962.000					
Totale FSE	0	0	0					0						
Totale FEAOG	0	0	0					0						
Totale SFOP	0	0	0					0						
2002	7.202.000	7.202.000	3.601.000	3.601.000	0	0	0	3.601.000	3.601.000	0	0	0	0	
Totale FESR	7.202.000	7.202.000	3.601.000	3.601.000				3.601.000	3.601.000					
Totale FSE	0	0	0					0						
Totale FEAOG	0	0	0					0						
Totale SFOP	0	0	0					0						
2003	7.318.000	7.318.000	3.659.000	3.659.000	0	0	0	3.659.000	3.659.000	0	0	0	0	
Totale FESR	7.318.000	7.318.000	3.659.000	3.659.000				3.659.000	3.659.000					
Totale FSE	0	0	0					0						
Totale FEAOG	0	0	0					0						
Totale SFOP	0	0	0					0						
2004	6.002.000	6.002.000	3.001.000	3.001.000	0	0	0	3.001.000	3.001.000	0	0	0	0	
Totale FESR	6.002.000	6.002.000	3.001.000	3.001.000				3.001.000	3.001.000					
Totale FSE	0	0	0					0						
Totale FEAOG	0	0	0					0						
Totale SFOP	0	0	0					0						
2005	6.078.000	6.078.000	3.039.000	3.039.000	0	0	0	3.039.000	3.039.000	0	0	0	0	
Totale FESR	6.078.000	6.078.000	3.039.000	3.039.000				3.039.000	3.039.000					
Totale FSE	0	0	0					0						
Totale FEAOG	0	0	0					0						
Totale SFOP	0	0	0					0						
2006	6.194.000	6.194.000	3.097.000	3.097.000	0	0	0	3.097.000	3.097.000	0	0	0	0	
Totale FESR	6.194.000	6.194.000	3.097.000	3.097.000				3.097.000	3.097.000					
Totale FSE	0	0	0					0						
Totale FEAOG	0	0	0					0						
Totale SFOP	0	0	0					0						

Programma Operativo Nazionale Settore Trasporti – Periodo di programmazione 2000-2006

Asci Prioritari	Costo Totale 1=2+13	Risorse Pubbliche											Risorse Private 13	
		Totale Risorse Pubbliche 2=3+8	Contributi Comunitari							Contributi Nazionali				
			Totale 3=4+5+6+7	FESR 4	FSE 5	FEADG 6	SFOP 7	Totale 8=9+10+11+12	Stato 9	Regioni 10	Locali 11	Altre 12		
Totale	4.520.161.290	4.520.161.290	1.904.642.000	1.904.642.000	0	0	0	0	2.615.519.290	2.615.519.290	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale FESR	0	0	0	0					0	0				
Totale FSE	0	0	0						0					
Totale FEADG	0	0	0						0					
Totale IFOP	0	0	0						0					
2001	655.351.616	655.351.616	275.781.000	275.781.000	0	0	0	0	379.570.616	379.570.616	0	0	0	0
Totale FESR	655.351.616	655.351.616	275.781.000	275.781.000					379.570.616	379.570.616				
Totale FSE	0	0	0											
Totale FEADG	0	0	0											
Totale IFOP	0	0	0											
2002	745.723.240	745.723.240	313.810.240	313.810.240	0	0	0	0	431.913.000	431.913.000	0	0	0	0
Totale FESR	745.723.240	745.723.240	313.810.240	313.810.240					431.913.000	431.913.000				
Totale FSE	0	0	0											
Totale FEADG	0	0	0											
Totale IFOP	0	0	0											
2003	791.117.493	791.117.493	332.913.090	332.913.090	0	0	0	0	458.204.403	458.204.403	0	0	0	0
Totale FESR	791.117.493	791.117.493	332.913.090	332.913.090					458.204.403	458.204.403				
Totale FSE	0	0	0											
Totale FEADG	0	0	0											
Totale IFOP	0	0	0											
2004	779.620.429	779.620.429	328.900.544	328.900.544	0	0	0	0	450.719.885	450.719.885	0	0	0	0
Totale FESR	779.620.429	779.620.429	328.900.544	328.900.544					450.719.885	450.719.885				
Totale FSE	0	0	0											
Totale FEADG	0	0	0											
Totale IFOP	0	0	0											
2005	784.521.588	784.521.588	330.969.263	330.969.263	0	0	0	0	453.552.325	453.552.325	0	0	0	0
Totale FESR	784.521.588	784.521.588	330.969.263	330.969.263					453.552.325	453.552.325				
Totale FSE	0	0	0											
Totale FEADG	0	0	0											
Totale IFOP	0	0	0											
2006	763.826.924	763.826.924	322.267.863	322.267.863	0	0	0	0	441.559.061	441.559.061	0	0	0	0
Totale FESR	763.826.924	763.826.924	322.267.863	322.267.863					441.559.061	441.559.061				
Totale FSE	0	0	0											
Totale FEADG	0	0	0											
Totale IFOP	0	0	0											
TOTALE	4.520.161.290	4.520.161.290	1.904.642.000	1.904.642.000	0	0	0	0	2.615.519.290	2.615.519.290	0	0	0	0
Totale FESR	4.520.161.290	4.520.161.290	1.904.642.000	1.904.642.000					2.615.519.290	2.615.519.290	0	0	0	0
Totale FSE	0	0	0		0				0	0	0	0	0	0
Totale FEADG	0	0	0				0		0	0	0	0	0	0
Totale IFOP	0	0	0				0		0	0	0	0	0	0