



Dipartimento per le Politiche di Sviluppo
Unità di verifica degli investimenti pubblici

4[^] Relazione di monitoraggio
sullo stato di attuazione degli interventi finanziati a
valere sulla manovra di accelerazione del
Programma delle Infrastrutture Strategiche

Delibere CIPE
n. 21/2004 (punto 2 comma 2)
n. 98/2005 (punto 6 commi 1 e 2)

MARZO 2007

Indice

1. Interventi finanziati _____	3
2. Stato d'avanzamento delle spese _____	7
3. Slittamento delle tempistiche di realizzazione degli interventi _____	9
4. Criticità rilevate _____	10
5. Premialità _____	11

Allegato - Schede di rilevazione dello stato di attuazione degli interventi

Tabella 1 - Iter realizzativo e trasferimento fondi FAS

Tabella 2 - Tempistica delle spese 2004/2008

Tabella 3 - Scostamenti temporali tra le date di avvio e conclusione dei lavori

1. Interventi finanziati

In adempimento di quanto previsto dal punto 2.2 della delibera CIPE n. 21/2004 e dai punti 6.1 e 6.2 della delibera CIPE n. 98/2005, l'UVER ha redatto la presente "Relazione di monitoraggio" relativa allo stato di attuazione al 31/12/2006 degli interventi finanziati a valere sulle risorse recate dal Fondo Aree Sottoutilizzate per l'accelerazione del Programma Infrastrutture Strategiche, con la finalità di evidenziare eventuali ritardi e criticità ed aggiornare le previsioni di conseguimento dell'obiettivo di spesa.

Alla data di redazione della presente relazione, risultano finanziati con risorse FAS, complessivamente 12 interventi:

I^ Fase:

nella seduta del 20 dicembre 2004 sono stati approvati dal CIPE 5 interventi inseriti nell'Allegato A della delibera n. 21/2004, e precisamente:

- **A1** – ***“Corridoio Jonico Taranto - Sibari - Reggio Calabria con caratteristiche autostradali - Megalotto 2 Catanzaro per Km. 23,000”*** – *Delibera di finanziamento n. 106/2004, pubblicata in G.U. il 19/07/2005;*
- **A2** – ***“Asse Autostradale Palermo Messina”*** - *Delibera di finanziamento n. 108/2004, pubblicata in G.U. il 19/07/2005;*
- **A5** – ***“Salerno – Reggio Calabria - Macrolotto n. 6 dal Km. 423,300 (svincolo di Scilla incluso) al Km. 442,900”*** - *Delibera di finanziamento n. 95/2004, pubblicata in G.U. il 27/06/2005;*
- **A7** – ***“Conturizzazione completa utenze civili, industriali, agricole e misurazione acqua fornita dalle principali reti di distribuzione della regione Basilicata - Delibera CIPE 121/2001 All. 2 PIS n. 66”*** - *Delibera di finanziamento n. 110/2004, pubblicata in G.U. il 11/08/2005;*
- **A8** – ***“Corridoio Jonico Taranto – Sibari - Reggio Calabria con caratteristiche autostradali - Megalotto 5 - lotto 2 - variante all'abitato di***

Palizzi per Km. 5,00” - Delibera di finanziamento n. 106/2004, pubblicata in G.U. il 19/07/2005;

Nella seduta del 29 marzo 2006 è stata, inoltre, reiterata l’approvazione del seguente intervento:

- **A4 – “Acquedotto Molisano centrale - Delibera CIPE n° 121/2001”** – *La delibera n. 115 del 20/12/2004, con la quale l’intervento era stato inizialmente finanziato a valere sul FAS, è stata oggetto del rilievo della Corte dei Conti n. 89/2005 e successivamente ritirata, in attesa della presentazione della nuova versione del piano economico - finanziario da parte del soggetto aggiudicatore. Ciò essendo stato adempiuto, nella seduta CIPE del 29/03/2006 è stata, quindi, adottata la delibera n. 110/2006, con la quale viene approvato il progetto definitivo dell’intervento e confermato il contributo già concesso precedentemente.*

II^ Fase:

nella seduta del 2 dicembre 2005 sono stati approvati dal CIPE, e finanziati con risorse FAS, ulteriori 2 interventi ricompresi inizialmente nella delibera n. 21/2004, e 3 interventi di cui alla delibera n. 98/2005, inseriti rispettivamente nelle posizioni n. 2, 3, e 4 dell’elenco allegato, e precisamente:

- **A12 – “Completamento dello schema idrico sulla diga sul torrente Menta: condotte di distribuzione e di potabilizzazione – 3° lotto”** - *Delibera di finanziamento n. 154/2005, pubblicata in G.U. il 18/07/2006. Rileva evidenziare, tuttavia, che il punto 2.4 della citata delibera prevedeva, a pena di definanziamento, un termine di sei mesi dalla pubblicazione della stessa in Gazzetta Ufficiale per l’approvazione del progetto definitivo. Alla data di chiusura della presente Relazione, essa non è ancora intervenuta, pur essendo il termine scaduto il 18/01/2007¹.*
- **A16 – “Acquedotto molisano destro”** - *Delibera di finanziamento n. 152/2005, pubblicata in G.U. il 7/08/2006;*

¹ Nella seduta del Pre-CIPE tenutasi in data 21/02/2007 è stato presentato per l’approvazione, il progetto definitivo del suddetto intervento.

- *All. 1 n. 2 – “Autostrada Salerno – Reggio Calabria – Lavori di ammodernamento ed adeguamento dal Km. 47,800 al Km. 53,800” - Delibera di finanziamento n. 155/2005, pubblicata in G.U. il 24/08/2006 e delibera di rettifica n. 149/2006, pubblicata in G.U. il 16/02/2007;*
- *All. 1 n. 3 – “S.S. 640 Agrigento – Caltanissetta” - Delibera di finanziamento n. 156/2006, pubblicata in G.U. il 24/08/2006;*
- *All. 1 n. 4 – “Autostrada Salerno – Reggio Calabria – Lavori dal Km. 222+000 al Km. 225+800” - Delibera di finanziamento n. 155/2005, pubblicata in G.U. il 24/08/2006 e delibera di rettifica n. 149/2006, pubblicata in G.U. il 16/02/2007 .*

Nella successiva seduta del 29 marzo 2006 è stato, infine, finanziato l'intervento **“Salerno – Reggio Calabria – Macrolotto n. 2 dal Km. 108,000 al Km. 139,000 – tracciato ricompreso nelle regioni Campania e Basilicata”**, posizionato al 1° posto dell'Allegato 1 della delibera n. 98/2005 - *Delibera di finanziamento n. 116/2006 pubblicata in G.U. il 7/11/2006.*

In merito agli interventi **“Autostrada Salerno – Reggio Calabria – Lavori di ammodernamento ed adeguamento dal Km. 47,800 al Km. 53,800”** e **“Autostrada Salerno – Reggio Calabria – Lavori dal Km. 222+000 al Km. 225+800”** occorre evidenziare che nella seduta CIPE del 17 novembre 2006, è stata adottata una delibera a parziale modifica della n. 155/2005². In effetti, quest'ultima prevedeva, rispettivamente al punto 1.3 e al punto 2.3, trenta giorni dalla data di pubblicazione della delibera in Gazzetta Ufficiale, per la consegna dei lavori a pena di definanziamento. L'ANAS, con nota del 5 ottobre 2005 rilevava, tuttavia, l'impossibilità di rispettare il termine (in particolare per il primo intervento) evidenziando che:

- l'espletamento delle operazioni amministrative necessarie per l'acquisizione delle aree e per l'eliminazione dei sottoservizi era a proprio carico e l'appaltatore non era nelle condizioni di operare proficuamente senza

² Delibera CIPE n. 149/2006, pubblicata in G.U. il 16/02/2007.

il preventivo completamento di dette operazioni e avrebbe potuto quindi rivendicare il rimborso dei danni derivanti da nulla o ridotta produzione, qualora gli fossero stati consegnati i lavori e fossero stati successivamente sospesi;

- il secondo classificato, nella graduatoria conseguente all'espletamento della gara per l'aggiudicazione dei lavori, aveva proposto un primo ricorso al TAR del Lazio avverso l'aggiudicazione e l'udienza per la discussione della "sospensiva", fissata inizialmente per il 25 ottobre 2006, era stata rinviata al 9 novembre 2006;

- la Società, pur se la "Legge Obiettivo" consente l'aggiudicazione in presenza di ricorsi proposti dai concorrenti esclusi, è solita attendere almeno la sentenza del 1° grado di giudizio, prima di procedere alla consegna dei lavori, sotto riserve di legge, ed alla stipula del contratto onde evitare aggravii finanziari in caso di soccombenza.

In merito al secondo punto, il Ministero delle Infrastrutture aveva proposto di determinare in 60 giorni, dal deposito della sentenza del TAR Lazio, il termine massimo entro cui procedere alla consegna dei lavori.

Per quanto concerne l'opera "Autostrada Salerno - Reggio Calabria dal Km 222 al Km 225,8", con la medesima nota, l'ANAS comunicava al CIPE di aver provveduto in data 17 luglio 2006 (nelle more della pubblicazione della delibera n. 155/2005), all'aggiudicazione definitiva del lavoro, e il 19 settembre 2006, a seguito della pubblicazione della predetta delibera, a consegnare le attività all'ATI aggiudicataria. Anche in questo caso, tuttavia, la Società rilevava l'impossibilità oggettiva di rispettare le prescrizioni di cui alla delibera n. 155/2005, in quanto la modalità di realizzazione dell'opera è l'appalto integrato sì che la consegna dei lavori avviene dopo la redazione ed approvazione del progetto esecutivo.

Tutto ciò considerato, nella riunione preparatoria della seduta Cipe del 17 novembre 2006, è stato ritenuto non coerente con la *ratio* acceleratrice della

“Legge Obiettivo” e con la finalità della manovra a carico del FAS, far decorrere i termini per la consegna dei lavori per il primo lotto, dal deposito della sentenza del TAR Lazio; è stato ribadito invece, il principio generale che fa decorrere i termini dalla data di pubblicazione della delibera, rideterminando, peraltro, in 90 giorni il termine entro cui procedere alla consegna dei lavori.

E' stato, inoltre, stabilito per il secondo dei lotti in questione, che la dizione “consegna dei lavori” di cui al punto 2.3 della delibera n. 155/2005 è da intendere quale “consegna delle attività”, prendendo nel contempo atto che la stessa è avvenuta entro i previsti 30 giorni dalla data di pubblicazione della delibera stessa, avvenuta il 24 agosto 2006.

In merito agli interventi “*Acquedotto Molisano centrale - Delibera CIPE n° 121/2001*” e “*Acquedotto molisano destro*” occorre, infine, evidenziare che i costi degli stessi vanno computati IVA esclusa, in quanto il Soggetto aggiudicatore risulta ora essere l'Azienda Speciale Regionale “Molise Acque” (ex ERIM), alla quale non viene riconosciuta l'IVA perché rimborsabile e/o compensabile.

2. Stato d'avanzamento delle spese

Come già più volte sottolineato, lo scarto temporale intercorso tra la conclusione dell'istruttoria tecnica e l'adozione della delibera n. 21/2004, e successivamente, i ritardi accumulatisi nell'adozione e pubblicazione delle singole delibere di finanziamento, hanno causato, nella maggior parte dei casi, situazioni di completo stallo nell'iter realizzativo degli interventi, cui corrisponde il mancato rispetto delle previsioni di spesa³.

La situazione è ulteriormente aggravata dalla mancata erogazione (a tutt'oggi) delle provviste finanziarie concesse dal CIPE, ad eccezione del Consorzio per le

³ In particolare, da una rilevazione effettuata dall'UVER sulla documentazione CIPE, risultano necessari mediamente 176 giorni per la pubblicazione in G.U. di delibere relative a progetti preliminari e ben 217 giorni per delibere inerenti progetti definitivi.

Autostrade Siciliane, il quale ha già ricevuto la prima tranche del finanziamento concesso dalla delibera n. 108/2004.

Per ciò che concerne l'ANAS, con decreto ministeriale n. 113149/2006, senza data, sono state apportate le necessarie variazioni di bilancio a favore del Ministero Infrastrutture, per un importo di 41,376 Meuro (intervento "*Salerno - Reggio Calabria - Macrolotto n. 6 dal Km. 423,300 (svincolo di Scilla incluso) al Km. 442,900*") e 55,00 Meuro (intervento "*Corridoio Jonico Taranto - Sibari - Reggio Calabria con caratteristiche autostradali - Megalotto 5 - lotto 2 - variante all'abitato di Palizzi per Km. 5,00*") per un totale quindi di 96,376 Meuro. Allo stato, tuttavia, non è ancora intervenuto il trasferimento delle risorse a favore dell'ANAS.

Nell'allegata *Tab. 1* viene fornito un quadro di sintesi in merito allo stato di attuazione degli interventi finanziati e ai trasferimenti delle risorse FAS ai soggetti aggiudicatori degli stessi. A tal proposito rileva evidenziare che a fronte di finanziamenti concessi per un importo di 2.309,819 Meuro, i fondi erogati assommano a 131,376 Meuro (ivi incluse, tuttavia, le somme di cui sopra non ancora trasferite a favore dell'ANAS).

Allo stato, si ipotizza un tiraggio FAS globale per il 2007 pari a 511,719 Meuro (comprensivo dei trasferimenti certi e di quelli solo possibili).

Per ciò che attiene alle spese, quelle complessivamente effettuate nel corso del biennio 2004/2005 dai 6 interventi finanziati con la prima fase del programma, risultano essere pari a 129,25⁴ M€ con una percentuale di conseguimento dell'obiettivo di spesa fissato dalla delibera n. 21/2004, al 31/12/2005, pari al 17,57%.

⁴ Rispetto al totale delle spese 2004/2005 indicato nelle precedenti relazioni, risulta una diminuzione di 0,03 Meuro, in quanto il RUP dell'intervento "Acquedotto Molisano Centrale" ha comunicato importi parzialmente modificati.

Nel corso del 2006, le spese realizzate dai 12 interventi finanziati complessivamente nell'ambito delle due manovre, sono pari a 23,01 Meuro.

Gli importi residui sono stati, necessariamente, distribuiti nelle annualità successive.

Nell'allegata *Tab. 2* viene indicato l'avanzamento delle spese nel corso degli anni 2004/2008.

3. Slittamento delle tempistiche di realizzazione degli interventi

Confermando quanto già esposto nelle precedenti Relazioni, dal monitoraggio effettuato è emerso un disallineamento strutturale fra le previsioni procedurali e le effettive tempistiche di realizzazione degli interventi finanziati. Il dato di sintesi, che vede oggi attivato un solo intervento (*Corridoio Jonico Taranto – Sibari - Reggio Calabria con caratteristiche autostradali - Megalotto 5 - lotto 2 - variante all'abitato di Palizzi per Km. 5,00*) ed un altro sostanzialmente completato (*Asse Autostradale Palermo Messina*), rivela pienamente la persistente difficoltà di ottenere il rispetto delle previsioni, anche quando queste si riferiscano ai segmenti finali dell'iter preliminare alla realizzazione; diverse sono concause che rendono difficili le previsioni.

Non si può che analizzare anzitutto il comportamento dei soggetti istituzionali e che partecipano della decisione politica. In tale ambito si deve, purtroppo, registrare che i ritardi politico-amministrativi hanno un effetto moltiplicato quanto all'allungamento dei tempi delle fasi procedurali a valle.

Ciò è dovuto in particolar modo all'inerzia che proviene dai soggetti attuatori. L'esperienza del Programma è infatti che questi non si adoperano – se non eccezionalmente - per anticipare con risorse proprie i fondi necessari all'avanzamento procedurale. In ciò si riflette un comportamento amministrativo consolidato, restio ad assumersi rischi e oneri se non a finanziamento ottenuto,

nonostante la presenza di un incentivo premiale che non ha, tuttavia, determinato l'effetto positivo sperato.

La mancata pubblicazione delle delibere in tempi certi e rapidi, facendo venir meno il presupposto giuridico per l'erogazione delle provviste finanziarie, ha infatti, determinato la sospensione dell'aggiudicazione definitiva di alcune opere. Ciò si è riverberato, amplificandosi, nelle tempistiche relative alla loro conclusione e conseguentemente nello slittamento dei profili di spesa.

Nell'allegata *Tab. 3* vengono riportati gli scostamenti temporali tra le previsioni relative alle date di avvio e di conclusione dei lavori, formulate in sede di redazione della graduatoria degli interventi eleggibili nel gennaio 2004 (1^a Manovra) e nel luglio 2005 (2^a Manovra), e di aggiornamento delle stesse al febbraio 2007.

4. Criticità rilevate

Oltre alle criticità già segnalate, occorre evidenziare la presenza di altre problematiche intrinseche alla natura e alla qualità dei progetti valutati, in modo tale addirittura da smentire di fatto il giudizio sul grado di maturazione progettuale che era assunto alla base della valutazione di eleggibilità.

In particolare si è evidenziato un fattore critico rappresentato dalla necessità di adeguare la redazione della progettazione esecutiva delle opere alle prescrizioni dettate dal CIPE in sede di approvazione del progetto definitivo, essenzialmente per carenze di definizioni progettuali. Questa attività si rivela spesso imprevedibilmente complessa e finisce con l'implicare ulteriore dilatazione dei tempi necessari nell'avvio concreto delle lavorazioni. Si cita, ad esempio, il progetto di adeguamento del Megalotto n. 3 della Salerno –Reggio Calabria, le cui attività (eliminazione delle interferenze e redazione della progettazione) sono state consegnate il 21/04/2005. In base a quanto previsto contrattualmente la

progettazione esecutiva doveva essere resa il 21/09/05 e nei due mesi successivi essere approvata da ANAS. Alla fine del 2006 tale approvazione non è ancora intervenuta, con uno slittamento già maturato di tredici mesi rispetto alle originarie previsioni, corrispondente al 185% di incremento temporale. Non ancora quantificato ma sicuramente non marginale sarà anche l'incremento del costo derivante dalla progettazione esecutiva.

La procedura di approvazione delle opere, come definita dalla Legge Obiettivo per quelle di cui al Programma Infrastrutture Strategiche, in generale non evita il rischio di ammettere al finanziamento opere non ben delineate dal punto di vista del livello progettuale e con una spesso inadeguata definizione dei costi. La velocizzazione dell'iter procedimentale è poi di fatto realizzata a costo di una sua centralizzazione che riduce i momenti di condivisione tra le Amministrazioni, sia che queste siano interessate come esponenziali degli interessi territoriali sia che lo siano tecnicamente, producendo approvazioni di progetti gravati da una entità di prescrizioni tecniche tali da inficiare previsioni temporali ed economiche.

Un altro istituto previsto dalla Legge Obiettivo che – con particolare riguardo al Programma di Accelerazione – non ha dato i frutti sperati è quello del *General Contractor*, che dovrebbe avere il vantaggio di scaricare sull'aggiudicatario oneri e rischi connessi alla progettazione sollevandone specularmente l'ente attuatore, ma a cui non sempre corrisponde un adeguamento organizzativo delle stazioni appaltanti tale da consentire una corrispondente gestione dei rapporti con il soggetto privato.

5. Premialità

Come già evidenziato nella precedente Relazione, la quota di riserva premiale (pari a 1,78 Meuro) di cui si era proposto al Cipe l'attribuzione al Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) in quanto Ente attuatore dell'intervento "Asse

Autostradale Palermo Messina” unico a raggiungere una percentuale di spesa, nel biennio 2004/2005⁵, che consentisse l’attribuzione dell’intera quota premiale di competenza, non risulta a tutt’oggi erogata.

Per gli ulteriori interventi di cui alla delibera n. 98/2005 la verifica del raggiungimento della soglia premiale sarà effettuata alla fine del 2007⁶.

⁵ Il punto 1.2 della delibera Cipe n. 21/2004 prevedeva l’attribuzione della riserva di premialità, pari al 2% delle risorse FAS stanziare (23,00 Meuro) ai soggetti attuatori degli interventi finanziati che al 31 dicembre 2005 avessero rispettato i profili di spesa previsti nell’Allegato A della citata delibera. In particolare, era prevista l’attribuzione dell’intero importo di competenza, ai soggetti attuatori dei singoli interventi che avessero raggiunto almeno l’80% della spesa prevista nel biennio 2004/2005; nel caso in cui, invece, la spesa realizzata fosse stata inferiore al 70% della spesa prevista, gli stessi non avrebbero avuto diritto a percepire la quota di loro spettanza.

⁶ Il punto 5.2 della delibera n. 98/2005 prevede l’attribuzione, a titolo di riserva premiale, dell’importo di 17,85 Meuro ai soggetti attuatori degli interventi che al termine del biennio 2006/2007, abbiano rispettato le previsioni di spesa di cui all’Allegato 1 della medesima delibera.

Allegato

Schede di rilevazione dello stato di attuazione degli interventi



Ministero
dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI SVILUPPO E COESIONE
UNITÀ DI VERIFICA DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI

Delibera CIPE finanziamento n.ro 106 del 20/12/2004

Programma Infrastrutture Strategiche
Scheda di rilevazione sullo
stato di attuazione degli interventi

Delibera CIPE 21/2004 - Allegato A n.ro 1

1) **N.UVER** 02402 **Titolo:** Corridoio Jonico Taranto - Sibari - Reggio Calabria con caratteristiche autostradali - Megalotto 2 Catanzaro per Km. 23,000
All. 2 PIS, n. 54

2) **Descrizione sommaria progetto da finanziare:**

Dallo svincolo Squillace Km. 178+350 allo svincolo Simeri-Crichi Km. 191+500 e lavori di prolungamento SS 280 dallo svincolo di S. Sinato allo svincolo di Germaneto

3) **Ente attuatore:** ANAS S.p.A.

4) **Stato della progettazione:**

Livello di progettazione	Data prevista	Data effettiva
preliminare		20/05/1999
definitiva		21/04/2004
esecutiva		16/11/2006

Note: Il progetto esecutivo rientra nell'affidamento delle attività al contraente generale.

5) **Costo attualizzato dell'intervento:** 652,36 Meuro

6) **Risorse disponibili:** 740,00 Meuro

Fonte	Importo M €
POR Calabria 2000/2006	28,00
legge208/98-Delibera Cipe n. 36/2002 (Regione Calabria)	162,00
Piano straordinario ANAS 2003	350,00
PON Trasporti 2000/2006	112,00
Delibera CIPE n. 106/2004 del 20/12/2004	88,00
Totale	740,00

7) **Economie :** 88,00 Meuro

...di cui FAS: 10,56 Meuro

8) **Spesa:**

Effettiva 2004

Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,00
Totale	0,00

Effettiva 2005

Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,00
Totale	0,00

Effettiva 2006

Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,00
Totale	0,00

Previsto 2007

Periodo	Importo M €
1° semestre	
2° semestre	60,00
Totale	60,00

Previsto 2008

Periodo	Importo M €
1° semestre	150,00
2° semestre	150,00
Totale	300,00

9) Durata prevista lavori (mesi): 33

10) Stato dell'intervento:

Voce	Data prevista	Data effettiva
Pubblicazione bando di gara		24/05/2004
Aggiudicazione definitiva dei lavori		22/04/2005
Consegna dei lavori o delle attività		06/06/2005
Scadenza termini contrattuali	21/02/2008	
Scadenza termini contrattuali aggiornata (ultimazione lavori)	20/09/2009	

Note: La scadenza aggiornata è stata stimata sulla base del ritardo già maturato su un ipotetico cronoprogramma

11) Avanzamento economico: 0

12) Fonte delle informazioni: ANAS S.p.A.

13) Limiti operativi:

14) Note di sintesi:

L'iter per l'affidamento delle attività ha registrato tempi superiori a quelli inizialmente previsti ed attualmente anche la fase dell'aggiudicazione definitiva e della stipula del contratto presenta ritardi dovuti prevalentemente all' indisponibilità dell'impresa a prestare le prescritte garanzie fidejussorie.

Aggiornamento al 18/11/2005

La consegna delle attività è stata effettuata il 6/6/2005.

Considerato che il tempo contrattuale complessivo (progettazione+ esecuzione) non è stato sino ad oggi modificato, le previsioni di spesa per il biennio 2006/2007 dovrebbero rimanere sostanzialmente immutate, mentre vanno ricondotte a zero quelle per l'anno 2005.

Aggiornamento al 20/2/2006

Con nota del 26/1/2006 è stato richiesto all'ANAS un aggiornamento delle stime della spesa, cui non è stato dato ancora riscontro.

Per quanto è stato possibile appurare per le vie brevi l'Affidatario ha proceduto alla consegna della progettazione esecutiva che è attualmente in corso di esame da parte della predetta Società: La sua approvazione è stimata per il mese di aprile 2006.

Ne consegue che sembra prevedibile uno slittamento dei tempi e conseguentemente della spesa che difficilmente nel 2006 assommerà a 210 M€

Aggiornamento al 21/07/2006

Relativamente all'avanzamento dell'appalto rileva evidenziare che la progettazione esecutiva non è ancora stata approvata da ANAS, con la conseguente maturazione di un ritardo di sei mesi rispetto alle originarie previsioni che individuavano gennaio 2006 come termine per la citata approvazione.

Allo stato l'ANAS è in attesa di conoscere la disponibilità del contraente generale a sottoscrivere un atto di sottomissione, in via di definizione, che attualizzi il valore del progetto esecutivo ed i tempi di realizzazione.

Laddove trovasse rapida soluzione quanto sopra, permane la problematica finanziaria legata al mancato trasferimento del finanziamento FAS malgrado sia stato richiesto sin dal 20 gennaio 2006.

L'aspetto finanziario, anche per la molteplicità delle fonti di copertura e per la situazione economica in cui versa l'ANAS, potrebbe riverberarsi negativamente sulla gestione dell'appalto nel caso in cui non venissero attentamente concordate con i vari soggetti finanziatori le modalità di accreditamento.

Aggiornamento al 15/02/2007

Il giorno 14/02/2007 l'ANAS ha proceduto alla consegna dei lavori con scadenza delle lavorazioni fissata per il 20/09/2009.

Considerato che:

- preliminarmente devono essere definitivamente acquisite tutte le aree di sedime necessarie alla esecuzione dei lavori e che quindi trattasi di consegna frazionata;
- devono essere eliminate n. 43 interferenze non censite nel progetto definitivo, di cui n. 36 censite in occasione della redazione del progetto esecutivo, n. 6 rilevate posteriormente alla redazione di questo e n. 1 emersa durante le operazioni di constatazione;
- deve essere conclusa l'esecuzione della campagna di bonifica da eventuali ordigni residuati bellici non si ritiene che il cantiere possa entrare compiutamente in produzione prima del settembre 2007.

Roma, 26 marzo 2007



Ministero
dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI SVILUPPO E COESIONE
UNITÀ DI VERIFICA DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI

Delibera CIPE finanziamento n.ro 108 del 20/12/2004

Programma Infrastrutture Strategiche
Scheda di rilevazione sullo
stato di attuazione degli interventi

Delibera CIPE 21/2004 - Allegato A n.ro 2

1) **N.UVER** 00200 **Titolo:** Asse Autostradale Palermo Messina
All. 2 PIS, n. 48/49

2) **Descrizione sommaria progetto da finanziare:**

Completamento dell'autostrada Palermo-Messina mediante la realizzazione della tratta compresa tra gli svincoli di Furiano e di Pollina-Castelbuono per una lunghezza complessiva di 41,2 Km.

3) **Ente attuatore:** CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE (CAS)
ANAS S.p.A.

4) **Stato della progettazione:**

Livello di progettazione	Data prevista	Data effettiva
preliminare		
definitiva		
esecutiva		

Note: Non sono state indicate le tempistiche della progettazione in ragione del fatto che le risorse attribuite verranno distribuite sull'intera opera e non su singoli lotti della stessa.

5) **Costo attualizzato dell'intervento:** 135,60 Meuro

6) **Risorse disponibili:** 135,60 Meuro

Fonte	Importo M €
Delibera CIPE n. 108/2004 del 20/12/2004	85,60
Delibera CIPE 68/2003	50,00
Totale	135,60

7) **Ulteriori risorse necessarie:** 0,00 Meuro

8) **Spesa:**

Effettiva 2004	
Periodo	Importo M €
1° semestre	29,80
2° semestre	70,00
Totale	99,80

Effettiva 2005	
Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	27,60
Totale	27,60

Effettiva 2006	
Periodo	Importo M €
1° semestre	8,20
2° semestre	0,00
Totale	8,20

Previsto 2007	
Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,00
Totale	0,00

Previsto 2008	
Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,00
Totale	0,00

9) **Durata prevista lavori (mesi):**

10) **Stato dell'intervento:**

Voce	Data prevista	Data effettiva
Pubblicazione bando di gara		
Aggiudicazione definitiva dei lavori		
Consegna dei lavori o delle attività		
Scadenza termini contrattuali		
Scadenza termini contrattuali aggiornata (ultimazione lavori)		

Note: Non sono state indicate le tempistiche, in ragione del fatto che le risorse attribuite verranno distribuite sull'intera opera e non su singoli lotti della stessa.

11) Avanzamento economico: 100 %

12) Fonte delle informazioni: Consorzio Autostrade Siciliane (CAS)

13) Limiti operativi:

14) Note di sintesi:

Roma, 13 febbraio 2007



Ministero
dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI SVILUPPO E COESIONE
UNITÀ DI VERIFICA DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI

Delibera CIPE finanziamento n.ro 110 del 29/03/2006

Programma Infrastrutture Strategiche
Scheda di rilevazione sullo
stato di attuazione degli interventi

Delibera CIPE 21/2004 - Allegato A n.ro 4

1) **N.UVER** 10100 **Titolo:** Acquedotto Molisano centrale-Delibera CIPE n° 121/2001
All. 2 PIS, n.

2) **Descrizione sommaria progetto da finanziare:**

L'intervento rappresenta il secondo stralcio del progetto generale dello schema acquedottistico "Molisano Centrale" con interconnessione con lo schema Basso Molise. Esso interessa 11 comuni nella provincia di Campobasso per i quali le portate di alimentazione sono attualmente insufficienti a coprire i fabbisogni civili dei residenti. Con la costruzione delle opere dell'intervento verranno forniti 336,91 l/s (cioè il fabbisogno dei residenti e 24 l/s di fabbisogno turistico). L'acquedotto in progetto, tramite due interconnessioni con gli acquedotti limitrofi del Molisano dx e Molisano sx, è dimensionato per sopperire in caso di deficit idrico, anche alle emergenze dei comuni serviti dai suddetti acquedotti.

3) **Ente attuatore:** Regione Molise

4) **Stato della progettazione:**

Livello di progettazione	Data prevista	Data effettiva
preliminare		25/07/2003
definitiva		06/12/2006
esecutiva	23/04/2007	

Note: Il sistema di affidamento è quello dell'appalto integrato, con esecuzione e progettazione esecutiva a carico dell'impresa appaltatrice ex art. 19, comma 1, lett. b) n. 4 della legge 109/1994. Approvazione progetto definitivo avvenuta con delibera CIPE n. 110 il 29.03.2006 che è stata pubblicata in data 28.08.2006

5) **Costo attualizzato dell'intervento:** 70,30 Meuro *Il costo attualizzato è al netto dell'IVA.*

6) **Risorse disponibili:** 92,96 Meuro

Fonte	Importo M €
art. 13 L.166/02 per lavori di esecuzione di indagine	0,37
Delibera CIPE n. 110 del 29/03/2006	92,59
Totale	92,96

Note: L'ulteriore contributo di M€ 92,59 è al netto dell'importo di 0,37M€ su L.166/02, per rimborso indagini geologiche, già impegnato con delibera CIPE n. 62/03 del 25/07/2003 ma per il quale non è ancora stato stipulato il mutuo.

7) **Economie :** 22,67 Meuro

...di cui FAS: 0,00 Meuro

8) **Spesa:**

Effettiva 2004	
Periodo	Importo M €
1° semestre	0,22
2° semestre	0,20
Totale	0,42

Effettiva 2005	
Periodo	Importo M €
1° semestre	0,05
2° semestre	0,05
Totale	0,10

Effettiva 2006	
Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,13

Previsto 2007	
Periodo	Importo M €
1° semestre	0,52
2° semestre	15,00

Previsto 2008	
Periodo	Importo M €
1° semestre	25,00
2° semestre	30,00

Totale 0,13

Totale 15,52

Totale 55,00

9) Durata prevista lavori (mesi): 16**10) Stato dell'intervento:**

Voce	Data prevista	Data effettiva
Pubblicazione bando di gara		06/12/2006
Aggiudicazione definitiva dei lavori		23/02/2007
Consegna dei lavori o delle attività		23/02/2007
Scadenza termini contrattuali	23/07/2008	
Scadenza termini contrattuali aggiornata (ultimazione lavori)		

Note: I 16 mesi previsti per i lavori sono comprensivi del tempo occorrente per la redazione della progettazione esecutiva.

11) Avanzamento economico: 9,23%**12) Fonte delle informazioni:** Ing. Matteo Pasquale - Azienda Speciale Regionale Molise Acque (ex ERIM) Direttore Generale e RUP**13) Limiti operativi:****14) Note di sintesi:**

Il soggetto aggiudicatore inizialmente era l'ERIM, ente sub regionale; successivamente, con nota n. 22937 in data 25.10.2004, il Presidente della Giunta Regionale ha indicato, come soggetto aggiudicatore, la Regione Molise.

La delibera n. 115 del 20/12/2004, con la quale l'intervento era stato inizialmente finanziato a valere sul FAS, è stata oggetto del rilievo della Corte dei Conti n. 89/2005 e successivamente ritirata, in attesa della presentazione della nuova versione del piano economico - finanziario da parte del soggetto aggiudicatore; l'intervento è stato, quindi, ripresentato nella seduta Cipe del 29/03/2006: la relativa delibera è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale 28/08/2006. Il contributo già concesso con la prima delibera è stato confermato.

L'avanzamento economico al 28/02/2007 è pari al 9,23% (€649.044,00).

Il RUP riferisce che a seguito di gara d'appalto è stato rideterminato il nuovo quadro economico di spesa, ai sensi della delibera CIPE n. 110 del 29/03/2006. L'importo totale dell'intervento risulta di €70.295.551 al netto dell'IVA (quantificata in €12.973.821,68), che in quanto rimborsabile e/o compensabile non viene riconosciuto alla Molise Acque.

Roma, 07 marzo 2007



Ministero
dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI SVILUPPO E COESIONE
UNITÀ DI VERIFICA DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI

Delibera CIPE finanziamento n.ro 95 del 20/12/2004

Programma Infrastrutture Strategiche
Scheda di rilevazione sullo
stato di attuazione degli interventi

Delibera CIPE 21/2004 - Allegato A n.ro 5

1) **N.UVER** 00106 **Titolo:** SALERNO- REGGIO CALABRIA - Maxilotto n. 3 dal Km. 423,300 (svincolo di Scilla incluso) al Km. 442,900
All. 2 PIS, n. 47

2) **Descrizione sommaria progetto da finanziare:**

Completamento dei lavori di ammodernamento dell'Autostrada SA/RC – dal Km. 423,300 (svincolo di Scilla incluso) al Km. 442,900 per Km 19,600

3) **Ente attuatore:** ANAS S.p.A.

4) **Stato della progettazione:**

Livello di progettazione	Data prevista	Data effettiva
preliminare		
definitiva		31/07/2003
esecutiva	31/03/2007	

Note: Secondo le previsioni contrattuali la progettazione esecutiva, a carico del Contraente Generale, doveva essere presentata entro il 20/9/2005. Nei 60 gg. successivi l'ANAS doveva procedere alla sua approvazione (20/11/2005)

5) **Costo attualizzato dell'intervento:** 601,03 Meuro *Il costo attualizzato è quello derivante dall'espletamento della gara d'appalto. Il nuovo quadro economico dovrà essere formalizzato dall'ANAS al MIT giusta delibera CIPE del 20/12/2004.*

6) **Risorse disponibili:** 674,98 Meuro

Fonte	Importo M €
Delibera CIPE 95/2004	572,02
L.O. economie su assegnazione delibera CIPE 96/02 per 23,13 M€ e 80,83 M€ per	102,96
Totale	674,98

7) **Economie :** 73,95 Meuro

...di cui FAS: 40,76 Meuro

8) **Spesa:**

Effettiva 2004

Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,00
Totale	0,00

Effettiva 2005

Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,00
Totale	0,00

Effettiva 2006

Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,00
Totale	0,00

Previsto 2007

Periodo	Importo M €
1° semestre	25,00
2° semestre	75,00
Totale	100,00

Previsto 2008

Periodo	Importo M €
1° semestre	125,00
2° semestre	125,00
Totale	250,00

9) **Durata prevista lavori (mesi):** 40

10) Stato dell'intervento:

Voce	Data prevista	Data effettiva
Pubblicazione bando di gara		07/08/2003
Aggiudicazione definitiva dei lavori		16/02/2005
Consegna dei lavori o delle attività		21/04/2005
Scadenza termini contrattuali	17/08/2008	
Scadenza termini contrattuali aggiornata (ultimazione lavori)	31/12/2009	

Note: La scadenza aggiornata è stata stimata sulla base del ritardo già maturato su un ipotetico cronoprogramma

11) Avanzamento economico: 0,00

12) Fonte delle informazioni: ANAS e valutazioni UVER. Infatti, il Contraente generale non ha ancora fornito il dettaglio del programma lavori collegato alla progettazione esecutiva. Ne discende che gli importi delle spese programmate per il 2006 e il 2007 potranno subire modificazioni anche in relazione all'approvazione del suddetto cronoprogramma.

13) Limiti operativi:

Limite
▀ Altro: Ritardi approvazione progettazione esecutiva
<u>Descrizione del limite:</u> Il CdA ANAS non ha ancora provveduto ad approvare la progettazione esecutiva predisposta dal Contraente Generale.
<u>Azioni già intraprese o previste per il superamento del limite e/o ulteriori proposte correttive:</u>

14) Note di sintesi:

1) L'aggiudicazione definitiva è stata effettuata il 16/02/2005 a contraente generale che dovrà redigere, entro cinque mesi dalla consegna delle attività la progettazione esecutiva. Entro i 2 mesi successivi l'ANAS dovrà procedere alla sua approvazione.

2) La consegna delle attività è intervenuta il 21/4/2005. Contrariamente a quanto avvenuto con le procedure adottate nel 2° megalotto, il Contraente Generale sottoporrà all'ANAS la progettazione esecutiva per "fasi" sì da pervenire alla sua approvazione nei termini previsti (20/11/2005). Ne deriva che durante il corrente anno la spesa potrà riguardare esclusivamente attività non di cantiere quali: espropriazioni, eliminazioni interferenze, progettazione, ecc.. Rileva segnalare che il capitolato speciale d'appalto fissa in 20 Meuro l'importo minimo degli stati d'avanzamento lavori.

Dall'approvazione del quadro economico rimodulato a seguito dell'esperimento della gara d'appalto emerge un'economia di 73,95 Meuro, di cui 40,7 Meuro attribuibile alla quota FAS, 22,2 Meuro alla legge obiettivo e 11,05 Meuro a fondi CIPE già in disponibilità ANAS. La delibera ha infatti previsto che la copertura finanziaria sia assicurata quanto a 372 meuro al FAS e quanto a 200 meuro alla legge 166/2002. Per l'approvazione si rinvia a quanto statuito dalla delibera CIPE n. 95/2004 di approvazione del finanziamento.

Aggiornamento al 18/11/2005

Rispetto alle tempistiche sopra esposte è maturato un ritardo di circa due/tre mesi, legato anche alle modifiche progettuali resesi necessarie per raccordare l'arteria in argomento con il previsto "Ponte sullo Stretto".

Al 18/11/2005 il Contraente Generale ha presentato circa il 60% degli elaborati del progetto esecutivo che sono al vaglio della Direzione Progettazione dell'ANAS.

E' possibile che anche per il megalotto in trattazione, così come avvenuto per il 2°, possano determinarsi degli aumenti dei costi complessivi.

Quanto sopra prospettato non può che determinare uno slittamento delle previsioni di spesa. Considerato tuttavia che il tempo contrattuale complessivo (progettazione+ esecuzione) non è stato sino ad oggi

modificato, le previsioni di spesa per il biennio 2006/2007 dovrebbero rimanere sostanzialmente immutate, mentre vanno ricondotte a zero quelle per l'anno 2005..

Aggiornamento al 16/02/2006

Il contraente generale ha presentato circa il 60% della progettazione esecutiva; la restante è condizionata dalla risoluzione delle problematiche emerse per la galleria naturale "Piale", all'interferenza con le opere relative al Ponte sullo Stretto di Messina e per le criticità geologiche nel tratto tra Scilla e S. Trada.

La Direzione Programmazione e Progettazione ANAS stima che per maggio p.v. il C.G. possa definire la predetta progettazione che dovrà poi essere sottoposta all'approvazione del CdA.

Conseguentemente, una prudentiale stima porta a ritenere che, i lavori potranno essere effettivamente avviati non prima di settembre /ottobre, con un anno di ritardo rispetto ai tempi inizialmente previsti che si riverbererà anche sulle previsioni di spesa. Con nota del 26/1/2006 è stato chiesto all'ANAS un aggiornamento delle stime della spesa nel prossimo triennio, richiesta rimasta ad oggi priva di riscontro.

Rileva segnalare da ultimo che, in linea con quanto già emerso su altri lotti affidati da ANAS a C.G., con l'approvazione della progettazione esecutiva verrà a determinarsi un aumento del costo dell'appalto ed una protrazione dei tempi di realizzazione.

Aggiornamento al 21/07/2006

Relativamente alla situazione dell'appalto rileva evidenziare che la progettazione esecutiva non è ancora stata approvata da ANAS. Persistono, infatti, due problematiche tecniche connesse all'interferenza con l'innesto con il Ponte sullo Stretto e della galleria Piale.

Da parte della Direzione Programmazione e Progettazione è stata ventilata la possibilità che si pervenga all'approvazione di un primo stralcio del valore di 170 M€ a fronte dell'importo contrattuale di 446 M€. E' evidente che per addivenire a quanto sopra prospettato è necessaria la sottoscrizione di un atto di sottomissione da parte del Contraente Generale che potrebbe richiedere tempi non brevi.

Allo stato è quindi maturato un ritardo di otto mesi sui tempi previsti.

La proiezione della spesa è stata stimata sulla base delle poco ottimistiche informazioni attualmente disponibili.

Concorre a formulare questa previsione negativa quanto appurato in sede di recente visita in loco relativamente alla difficoltà incontrata dal medesimo Contraente generale, nel 2° macrolotto, nell'affidamento della prevista quota a terzi.

Aggiornamento del 26/02/2007

Malgrado la consegna delle attività sia intervenuta il 21/04/2005, con una previsione di ultimazione dei lavori per il 17/08/2008, sino alla scorsa settimana non risultava ancora approvato il progetto esecutivo. Conseguentemente non risultano maturate particolari spese. Considerato, poi, che il progetto è finanziato anche su fondi della legge obiettivo e precisamente per 102,96 Meuro su un finanziamento assentito sin dal 2002 (economie del 1° macrolotto) e per 200 Meuro con mutuo autorizzato con la delibera di finanziamento, possono escludersi tassativamente criticità finanziarie riconducibili al mancato trasferimento dei Fondi FAS. Con decreto ministeriale n. 113149/2006, senza data, sono state apportate le necessarie variazioni di bilancio a favore del Ministero Infrastrutture, per un importo di 41,376 Meuro (risorse FAS).

Roma, 26 marzo 2007



Ministero
dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI SVILUPPO E COESIONE
UNITÀ DI VERIFICA DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI

Programma Infrastrutture Strategiche
Scheda di rilevazione sullo
stato di attuazione degli interventi

Delibera CIPE 21/2004 - Allegato A n.ro 7

- 1) **N.UVER** 10800 **Titolo:** Conturizzazione completa utenze civili, industriali, agricole e misurazione acqua fornita dalle principali reti di distribuzione della Regione Basilicata-
All. 2 PIS, n. Delibera CIPE 121/2001 All. 2 PIS, n.66

2) **Descrizione sommaria progetto da finanziare:**

Il Progetto riguarda il sistema di monitoraggio e telecontrollo, attraverso una rete centrale e periferica, delle portate idriche e dei volumi accumulati negli invasi e derivati dai principali schemi regionali ed interregionali.

- 3) **Ente attuatore:** Regione Basilicata

4) **Stato della progettazione:**

Livello di progettazione	Data prevista	Data effettiva
preliminare		08/04/2003
definitiva		18/12/2003
esecutiva	27/10/2007	

Note: Trattandosi di appalto integrato, la progettazione esecutiva sarà redatta dall'impresa aggiudicataria.

- 5) **Costo attualizzato dell'intervento:** 59,52 Meuro

- 6) **Risorse disponibili:** 59,52 Meuro

Fonte	Importo M €
Delibera CIPE n. 110 del 20/12/2004	59,52
Totale	59,52

- 7) **Ulteriori risorse necessarie:** 0,00 Meuro

8) **Spesa:**

Effettiva 2004

Periodo	Importo M €
1° semestre	0,29
2° semestre	0,87
Totale	1,16

Effettiva 2005

Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,17
Totale	0,17

Effettiva 2006

Periodo	Importo M €
1° semestre	1,00
2° semestre	5,00
Totale	6,00

Previsto 2007

Periodo	Importo M €
1° semestre	15,00
2° semestre	5,00
Totale	20,00

Previsto 2008

Periodo	Importo M €
1° semestre	8,05
2° semestre	8,04
Totale	16,09

- 9) **Durata prevista lavori (mesi):** n.d.

10) **Stato dell'intervento:**

Voce	Data prevista	Data effettiva
Pubblicazione bando di gara		07/11/2005
Aggiudicazione definitiva dei lavori		14/02/2006
Consegna dei lavori o delle attività		13/12/2006
Scadenza termini contrattuali	26/06/2007	
Scadenza termini contrattuali aggiornata (ultimazione lavori)		

Note: Il progetto si compone di due parti, una relativa all'esecuzione di lavori, l'altra relativa alla fornitura e posa in opera di apparecchiature. In particolare, relativamente agli aspetti procedurali i lavori saranno oggetto di appalto integrato mentre le forniture saranno oggetto di appalto con offerta dei prezzi, con due distinti capitolati speciali di appalto. Le date riportate si riferiscono all'appalto relativo alle forniture mentre per quanto attiene ai lavori, il bando di gara è stato pubblicato sulla GUCE il 26/06/2006, mentre sulla GURI in data 8/07/2006.

11) Avanzamento economico: 12,32 %

12) Fonte delle informazioni: Arch. Domenico RAGONE - Dirigente Regione Basilicata - Dipartimento Presidenza della Giunta - Ufficio Programmazione e Controllo di Gestione, Viale della Regione n. 4. Tel 0971/668323. E-mail: doragone@regione.basilicata.it; domenico.ragone@regione.basilicata.it

13) Limiti operativi:

14) Note di sintesi:

Il bando di gara dell'appalto forniture è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, parte seconda in data 7 novembre 2005, n. 259; sul BUR regionale in data 1 novembre 2005, n. 69; sui seguenti quotidiani: La Repubblica (5 novembre 2005); La Gazzetta del Mezzogiorno (7 novembre 2005), La Nuova Basilicata (3 novembre 2005) ed il Quotidiano di Basilicata (2 novembre 2005), nonché sui seguenti siti internet: www.acquaspa.basilicata.it - www.basilicatanet.it sez. bandi; affisso all'Albo Pretorio della Regione Basilicata dal 27 ottobre 2005 al 28 dicembre 2005; pubblicato sulla GUCE n. 2005/S208-204908 del 27/10/2005.

L'importo dell'appalto delle forniture era di €26.449.323,50. L'impresa aggiudicataria è l'ATI costituita da LACROIX SOFREL s.a.s. (mandataria) - MADDALENA SPA (mandante) - SIEMENS spa (mandante) con sede in Genova in via Capitano del Popolo, n. 7. L'importo del contratto, stipulato in data 28/04/2006, è pari a €17.165.600,63, aggiudicato con ribasso pari a €9.283.722,87. La consegna delle forniture, che ha avuto inizio il 13/12/2006, si concluderà entro il mese di giugno 2007.

Il bando di gara dell'appalto lavori è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, parte seconda in data 8 luglio 2006 n. 157; sui seguenti quotidiani: La Repubblica (8 luglio 2006), La Gazzetta del Mezzogiorno (11 luglio 2006), La Nuova Basilicata (10 luglio 2006) ed il Quotidiano di Basilicata (12 luglio 2006), nonché sui seguenti siti internet: www.acquaspa.basilicata.it - www.basilicatanet.it sez. Bandi; affisso all'Albo Pretorio della Regione Basilicata dal 1 luglio 2006 al 15 novembre 2006; pubblicato sulla GUCE del 26/06/2006.

L'importo dell'appalto era di €14.151.774,47. La durata prevista dei lavori è di 24 mesi (nello specifico 728 giorni dalla consegna dei lavori).

Non è ancora conclusa la fase di aggiudicazione definitiva dell'appalto, in attesa dell'esito positivo della verifica delle certificazioni di legge, tuttora in corso. Il RUP prevede che la data per l'aggiudicazione definitiva dei lavori e per la firma del contratto possa essere il 31/03/2007; il tempo massimo per la redazione della progettazione esecutiva scade il 27/09/2007, mentre quello per l'approvazione della progettazione esecutiva scade il 30/10/2007; inoltre, la data prevista per l'inizio della consegna dei lavori è il 1/11/2007; infine, la data prevista per la scadenza dei termini contrattuali è il 29/10/2009.

Le spese previste per il 2009 sono pari a 16,092 Meuro.

Roma, 14 febbraio 2007



Ministero
dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI SVILUPPO E COESIONE
UNITÀ DI VERIFICA DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI

Programma Infrastrutture Strategiche
Scheda di rilevazione sullo
stato di attuazione degli interventi

Delibera CIPE 21/2004 - Allegato A n.ro 8

1) **N.UVER** 02407 **Titolo:** Corridoio Jonico Taranto - Sibari - Reggio Calabria con caratteristiche autostradali - Megalotto 5- lotto 2 - variante all'abitato di Palizzi per Km.5,000
All. 2 PIS, n. 54

2) **Descrizione sommaria progetto da finanziare:**

Variante all'abitato di Palizzi della strada statale 106 Jonica , 2° lotto, dal Km 49 + 485 al Km 51 +750

3) **Ente attuatore:** ANAS S.p.A.

4) **Stato della progettazione:**

Livello di progettazione	Data prevista	Data effettiva
preliminare		22/01/1998
definitiva		21/04/2004
esecutiva		19/12/2005

Note: Progettazione esecutiva ed esecuzione ai sensi dell'art.19, comma 1, lett.b) n.4 della legge n. 109 del 1994 (appalto integrato).

5) **Costo attualizzato dell'intervento:** 116,58 Meuro

6) **Risorse disponibili:** 134,00 Meuro

Fonte	Importo M €
Delibera CIPE n. 106/2004 del 20/12/2004	134,00
Totale	134,00

Note: L'economia di gara è stata attribuita a parziale copertura del megalotto 4 della SA-RC

7) **Economie :** 17,42 Meuro

...di cui FAS: 17,42 Meuro

8) **Spesa:**

Effettiva 2004	
Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,00
Totale	0,00

Effettiva 2005	
Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,00
Totale	0,00

Effettiva 2006	
Periodo	Importo M €
1° semestre	4,00
2° semestre	3,30
Totale	7,30

Previsto 2007	
Periodo	Importo M €
1° semestre	20,00
2° semestre	30,00
Totale	50,00

Previsto 2008	
Periodo	Importo M €
1° semestre	30,00
2° semestre	30,00
Totale	60,00

9) **Durata prevista lavori (mesi):** 33

10) **Stato dell'intervento:**

Voce	Data prevista	Data effettiva
Pubblicazione bando di gara		24/05/2004
Aggiudicazione definitiva dei lavori		28/02/2005
Consegna dei lavori o delle attività		11/05/2005
Scadenza termini contrattuali	26/05/2009	
Scadenza termini contrattuali aggiornata (ultimazione lavori)		

11) **Avanzamento economico:** 6,26%

12) **Fonte delle informazioni:** ANAS S.p.A.

13) **Limiti operativi:**

Limite
<p>⚠ Difficoltà inerenti i flussi di finanziamento.</p> <p><u>Descrizione del limite:</u> Le risorse FAS non sono state a tutt'oggi trasferite, malgrado la richiesta sia stata inoltrata sin dal 25 gennaio 2006.</p> <p><u>Azioni già intraprese o previste per il superamento del limite e/o ulteriori proposte correttive:</u></p> <p>.....</p>

14) **Note di sintesi:**

La tempistica per l'aggiudicazione delle attività si è protratta oltre i termini inizialmente previsti. L'affidamento delle attività dovrebbe intervenire nel corso del mese di maggio 2005.

Aggiornamento al 18/11/2005

La consegna delle attività è intervenuta l'11/5/2005 e nel rispetto della previsione contrattuale il Contraente generale ha presentato il 7/10/2005 la progettazione esecutiva.

E' previsto che entro dicembre 2005 il CdA dell'ANAS proceda alla sua approvazione.

Le stime di spesa possono conseguentemente considerarsi ancora sostanzialmente attendibili, salvo che per l'anno 2005.

Aggiornamento al 20/2/2006

Il progetto esecutivo è stato approvato dal CdA dell'ANAS con delibera del 19/12/2005. Ne consegue che non sembrano sussistere ulteriori impedimenti tecnici all'avvio concreto delle lavorazioni.

Va però rilevato che con nota del 25/01/2006 la predetta Società ha chiesto l'accreditamento delle risorse finanziarie a carico dei fondi FAS sulla base di quanto previsto dalla delibera CIPE 106/2004, richiesta cui non è stato dato ancora corso; al momento l'unico ostacolo concreto all'inizio delle attività di cantiere sembra potersi individuare nella soluzione del predetto problema finanziario.

Aggiornamento al 20/07/2006

I lavori sono stati consegnati parzialmente sin dal 13/04/2006. Permangono da consegnare alcune aree di discarica che devono essere oggetto di sdemanzazione, ma che non influiscono sulla attuale realizzazione dei lavori. Entro la fine dell'anno è prevista l'emissione di 2 s.a.l. del valore di circa 5 €
Permane viceversa la problematica finanziaria legata al mancato trasferimento del finanziamento FAS malgrado sia stato richiesto sin dal 25 gennaio 2006. L'indisponibilità delle risorse finanziarie necessarie potrebbe determinare ritardi da parte di ANAS nell'acquisizione delle aree oggetto di esproprio e conseguente messa a disposizione delle stesse all'appaltatore e nel pagamento dei s.a.l.

Quanto in precedenza esposto potrebbe tradursi in iscrizione di riserve e maturazione di interessi per ritardato pagamento e, quindi, determinare aggravii di spesa.

Aggiornamento del 14/02/2007

Il lotto é interamente finanziato su fondi FAS. Con decreto ministeriale n. 113149/2006, senza data, sono state apportate le necessarie variazioni di bilancio a favore del Ministero Infrastrutture, per un importo di 55,00 Meuro.

Dalla verifica espletata il 14/02/2007 é stato accertato un avanzamento economico di circa 7,300 Meuro. In particolare, l'ANAS ha anticipato le spese connesse alle procedure espropriative ed al 50% del valore della progettazione esecutiva , mentre sembra aver difficoltà nella liquidazione del 1° sal dell'importo di circa 2,7 Meuro, tanto da ipotizzare una sospensione dei lavori. Giova evidenziare che per quanto é stato possibile appurare la produzione del cantiere é entrata nel "vivo" con l'attacco (su undici fronti) delle 6 gallerie previste.

Roma, 26 marzo 2007



Ministero
dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI SVILUPPO E COESIONE
UNITÀ DI VERIFICA DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI

Delibera CIPE finanziamento n.ro 154 del 02/12/2005

Programma Infrastrutture Strategiche
Scheda di rilevazione sullo
stato di attuazione degli interventi

Delibera CIPE ex 21/2004 - Allegato A n.ro 12

1) **N.UVER** 10502 **Titolo:** Completamento dello schema idrico sulla diga sul torrente Menta: condotte di distribuzione e di potabilizzazione - 3° lotto.
All. 2 PIS, n.

2) **Descrizione sommaria progetto da finanziare:**

Il progetto è articolato in 3 lotti:

1 - opere di completamento dell'opera di presa e della galleria di derivazione e costruzione del pozzo piezometrico (a valere sulla L.O.);

2 - condotta forzata e centrale idroelettrica, condotte di distribuzione e di potabilizzazione (oggetto della presente scheda).

3) **Ente attuatore:** Regione Calabria - Dipartimento n° 6 LL.PP. Ed Acque - Settore idrico integrato

4) **Stato della progettazione:**

Livello di progettazione	Data prevista	Data effettiva
preliminare		02/12/2005
definitiva	15/03/2007	
esecutiva		

Note: Il progetto preliminare è stato presentato al MIT in data 11/02/2004

5) **Costo attualizzato dell'intervento:** 103,30 Meuro

6) **Risorse disponibili:** 103,30 Meuro

Fonte	Importo M €
Delibera CIPE n. 154 del 2/12/2005	79,66
Risorse private	23,64
Totale	103,30

7) **Ulteriori risorse necessarie:** 0,00 Meuro

8) **Spesa:**

Effettiva 2004

Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,00
Totale	0,00

Effettiva 2005

Periodo	Importo M €
2° semestre	0,50
1° semestre	0,50
Totale	1,00

Effettiva 2006

Periodo	Importo M €
2° semestre	0,10
1° semestre	0,10
Totale	0,20

Previsto 2007

Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,00
Totale	0,00

Previsto 2008

Periodo	Importo M €
2° semestre	10,00
1° semestre	10,00
Totale	20,00

9) **Durata prevista lavori (mesi):** 60

10) Stato dell'intervento:

Voce	Data prevista	Data effettiva
Pubblicazione bando di gara	30/05/2007	
Aggiudicazione definitiva dei lavori	30/01/2008	
Consegna dei lavori o delle attività	15/02/2008	
Scadenza termini contrattuali	19/01/2013	
Scadenza termini contrattuali aggiornata (ultimazione lavori)		

11) Avanzamento economico: 0%**12) Fonte delle informazioni:** Regione Calabria - Dipartimento n° 6 LL.PP. Ed Acque - Settore Idrico integrato
Responsabile Unico del Procedimento - Ing. Barrile Domenico.**13) Limiti operativi:****Limite**

▀ Difficoltà inerenti i flussi di finanziamento.

Descrizione del limite:

Non essendo stati rispettati i termini previsti dalla delibera n. 154/2005, è verosimile che l'intervento possa essere defianziato.

Azioni già intraprese o previste per il superamento del limite e/o ulteriori proposte correttive:**14) Note di sintesi:**

Le spese previste per il 2009 sono pari a 36,00 Meuro, per il 2010 20,00 Meuro, per il 2011 16,00 Meuro, per il 2012 7,00 Meuro e per il 2013 3,00 Meuro.

Il profilo di spesa indicato è stimato in base alle date previste di aggiudicazione e di fine lavori.

In particolare, si è stimato che l'aggiudicazione avvenga 4 mesi dopo la pubblicazione della delibera Cipe di approvazione del progetto definitivo.

Roma, 22 febbraio 2007



Ministero
dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI SVILUPPO E COESIONE
UNITÀ DI VERIFICA DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI

Delibera CIPE finanziamento n.ro 152 del 02/12/2005

Programma Infrastrutture Strategiche
Scheda di rilevazione sullo
stato di attuazione degli interventi

Delibera CIPE ex 21/2004 - Allegato A n.ro 16

1) **N.UVER** 10000 **Titolo:** Acquedotto Molisano destro - Delibera CIPE n° 121/2001
All. 2 PIS, n.

2) **Descrizione sommaria progetto da finanziare:**

L'intervento riguarda il ramo destro dell'acquedotto, alimentato dalla sorgente Rio Freddo del gruppo delle scaturigini del fiume Biferno ed a servizio di 35 comuni molisani, di 18 comuni delle province di Avellino e Benevento ed 8 comuni della provincia di Foggia. Il progetto prevede la realizzazione di opere finalizzate all'adeguamento, revisione e ristrutturazione dell'acquedotto esistente, con varianti anche sostanziali della rete di alimentazione, prevedendo, inoltre, l'installazione di un sistema di telecontrollo con misuratori di portata magnetici in ingresso ed in uscita dai serbatoi ripartitori con misurazioni delle escursioni in vasca e sui serbatoi al servizio dei centri abitati.

3) **Ente attuatore:** Regione Molise

4) **Stato della progettazione:**

Livello di progettazione	Data prevista	Data effettiva
preliminare		25/07/2003
definitiva		02/12/2005
esecutiva	14/04/2007	

Note: Il sistema di affidamento è quello dell'appalto integrato, con esecuzione e progettazione esecutiva a carico dell'impresa appaltatrice

5) **Costo attualizzato dell'intervento:** 24,32 Meuro *Il costo attualizzato è al netto dell'IVA.*

6) **Risorse disponibili:** 30,48 Meuro

Fonte	Importo M €
Delibera CIPE n. 61/2003	0,19
Delibera CIPE n. 152 del 2/12/2005	30,28
Totale	30,48

7) **Economie :** 6,15 Meuro *il contributo richiesto è al netto dell'importo di 190.800,00 € (159.000,00+31.800,00 I.V.A.) per rimborso indagini geologiche già impegnato con delibera CIPE 61/03.*

...di cui FAS: 0,00 Meuro

8) **Spesa:**

Effettiva 2004	
Periodo	Importo M €
2° semestre	0,11
1° semestre	0,21
Totale	0,32

Effettiva 2005	
Periodo	Importo M €
1° semestre	0,09
2° semestre	0,00
Totale	0,09

Effettiva 2006	
Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,09
Totale	0,09

Previsto 2007	
Periodo	Importo M €
2° semestre	5,00
1° semestre	0,20
Totale	5,20

Previsto 2008	
Periodo	Importo M €
1° semestre	8,50
2° semestre	10,00
Totale	18,50

9) Durata prevista lavori (mesi): 19

10) Stato dell'intervento:

Voce	Data prevista	Data effettiva
Pubblicazione bando di gara		06/12/2006
Aggiudicazione definitiva dei lavori		09/02/2007
Consegna dei lavori o delle attività		14/02/2007
Scadenza termini contrattuali	14/10/2008	
Scadenza termini contrattuali aggiornata (ultimazione lavori)		

Note: I 19 mesi previsti per la durata dei lavori sono comprensivi del tempo occorrente per la redazione della progettazione esecutiva.

11) Avanzamento economico: 2,08%

12) Fonte delle informazioni: Ing. Matteo Pasquale - Azienda Speciale Regionale Molise Acque (ex ERIM)
Direttore Generale e RUP

13) Limiti operativi:

14) Note di sintesi:

Al 28/02/2007 l'avanzamento economico è pari al 2,08% (€505.892,00).

Il RUP riferisce che a seguito di gara d'appalto è stato rideterminato il nuovo quadro economico di spesa ai sensi della delibera CIPE n. 152 del 02/12/2005. L'importo totale dell'intervento risulta di €24.321.760,00 escluso IVA (quantificata in €4.343.760,00) che, in quanto rimborsabile e/o compensabile non viene riconosciuta alla Molise Acque.

Roma, 07 marzo 2007



Ministero
dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI SVILUPPO E COESIONE
UNITÀ DI VERIFICA DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI

Delibera CIPE finanziamento n.ro 155 del 02/12/2005

Programma Infrastrutture Strategiche
Scheda di rilevazione sullo
stato di attuazione degli interventi

Delibera CIPE 98/2005 - Allegato 1 n.ro 2

1) **N.UVER** 00108 **Titolo:** Autostrada Salerno - Reggio Calabria - Lavori di ammodernamento ed adeguamento dal Km. 47,800 al Km. 53,800
All. 2 PIS, n. 47

2) **Descrizione sommaria progetto da finanziare:**

Completamento dei lavori di ammodernamento dell'Autostrada SA/RC - Km. 6,00

3) **Ente attuatore:** ANAS S.p.A.

4) **Stato della progettazione:**

Livello di progettazione	Data prevista	Data effettiva
preliminare		
definitiva		
esecutiva		30/09/2004

Note:

5) **Costo attualizzato dell'intervento:** 300,01 Meuro

6) **Risorse disponibili:** 300,01 Meuro

Fonte	Importo M €
Delibera CIPE n. 155/2005 del 02/12/2005	300,01
Totale	300,01

7) **Ulteriori risorse necessarie:** 0,00 Meuro

8) **Spesa:**

Effettiva 2004	
Periodo	Importo M €
2° semestre	0,00
1° semestre	0,00
Totale	0,00

Effettiva 2005	
Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,00
Totale	0,00

Effettiva 2006	
Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,00
Totale	0,00

Previsto 2007	
Periodo	Importo M €
1° semestre	40,00
2° semestre	80,00
Totale	120,00

Previsto 2008	
Periodo	Importo M €
2° semestre	120,00
1° semestre	60,00
Totale	180,00

9) **Durata prevista lavori (mesi):** 31

10) **Stato dell'intervento:**

Voce	Data prevista	Data effettiva
Pubblicazione bando di gara		
Aggiudicazione definitiva dei lavori		
Consegna dei lavori o delle attività		13/02/2007
Scadenza termini contrattuali	03/11/2008	
Scadenza termini contrattuali aggiornata (ultimazione lavori)		

11) Avanzamento economico:

12) Fonte delle informazioni: ANAS S.p.A.

13) Limiti operativi:

14) Note di sintesi:

Sono maturate le condizioni per il trasferimento da parte del DPS delle prime tranches previste dalla delibera CIPE 155/2005 di finanziamento dei lotti della SA-RC dal km 47 al 53 e dal km. 222 al 225. Relativamente al lotto dal km 47 si é appurato infatti che il 13/02/2007 é stata effettuata la consegna dei lavori; ne consegue che sono stati ampiamente rispettati i tempi stabiliti dalla Delibera CIPE 149/2006 di modifica della precedente delibera 155/2005 in tema di consegna dei lavori.

Roma, 26 marzo 2007



Ministero
dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI SVILUPPO E COESIONE
UNITÀ DI VERIFICA DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI

Delibera CIPE finanziamento n.ro 155 del 02/12/2005

Programma Infrastrutture Strategiche
Scheda di rilevazione sullo
stato di attuazione degli interventi

Delibera CIPE 98/2005 - Allegato 1 n.ro 4

1) **N.UVER** 00111 **Titolo:** Autostrada Salerno - Reggio Calabria dal Km.222+000 al Km. 225+800
All. 2 PIS, n. 47

2) **Descrizione sommaria progetto da finanziare:**

Completamento dei lavori di ampliamento dell'autostrada Sa-RC - estesa Km. 3,800

3) **Ente attuatore:** ANAS S.p.A.

4) **Stato della progettazione:**

Livello di progettazione	Data prevista	Data effettiva
preliminare		
definitiva		26/07/2004
esecutiva		

Note:

5) **Costo attualizzato dell'intervento:** 150,12 Meuro

6) **Risorse disponibili:** 150,12 Meuro

Fonte	Importo M €
Delibera CIPE n. 155 del 02/12/2005	150,12
Totale	150,12

7) **Ulteriori risorse necessarie:** 0,00 Meuro

8) **Spesa:**

Effettiva 2004	
Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,00
Totale	0,00

Effettiva 2005	
Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,00
Totale	0,00

Effettiva 2006	
Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,00
Totale	0,00

Previsto 2007	
Periodo	Importo M €
1° semestre	
2° semestre	30,00
Totale	30,00

Previsto 2008	
Periodo	Importo M €
1° semestre	50,00
2° semestre	50,00
Totale	100,00

9) **Durata prevista lavori (mesi):** 35

10) **Stato dell'intervento:**

Voce	Data prevista	Data effettiva
Pubblicazione bando di gara		
Aggiudicazione definitiva dei lavori		17/07/2006
Consegna dei lavori o delle attività		19/09/2006
Scadenza termini contrattuali	16/05/2009	
Scadenza termini contrattuali aggiornata (ultimazione lavori)		

11) Avanzamento economico:

12) Fonte delle informazioni: ANAS S.p.A.

13) Limiti operativi:

14) Note di sintesi:

La data di scadenza dei termini contrattuali sopra evidenziata tiene conto di una proroga di 45 giorni concessa all'appaltatore per la presentazione della progettazione esecutiva.

Roma, 26 febbraio 2007



Ministero
dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI SVILUPPO E COESIONE
UNITÀ DI VERIFICA DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI

Delibera CIPE finanziamento n.ro 156 del 02/12/2005

Programma Infrastrutture Strategiche
Scheda di rilevazione sullo
stato di attuazione degli interventi

Delibera CIPE 98/2005 - Allegato 1 n.ro 3

1) **N.UVER** 63004 **Titolo:** SS 640 AG-CL
All. 2 PIS, n.

2) **Descrizione sommaria progetto da finanziare:**

Riqualficazione del tratto Agrigento - Canicattì dal Km. 10+200 al Km. 44+000

3) **Ente attuatore:** ANAS S.P.A.- RUP Dott. Ing. Antonio Marasco

4) **Stato della progettazione:**

Livello di progettazione	Data prevista	Data effettiva
preliminare		15/02/2000
definitiva		13/06/2004
esecutiva	31/10/2008	

Note: Data di approvazione del progetto definitivo da parte del Consiglio di Amministrazione ANAS.

5) **Costo attualizzato dell'intervento:** 594,58 Meuro

6) **Risorse disponibili:** 594,58 Meuro

Fonte	Importo M €
Delibera CIPE n. 20/2004	389,00
Delibera CIPE n. 156 del 02/12/2005	205,58
Totale	594,58

7) **Ulteriori risorse necessarie:** 0,00 Meuro

8) **Spesa:**

Effettiva 2004	
Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,00
Totale	0,00

Effettiva 2005	
Periodo	Importo M €
2° semestre	0,00
1° semestre	0,00
Totale	0,00

Effettiva 2006	
Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,00
Totale	0,00

Previsto 2007	
Periodo	Importo M €
1° semestre	0,00
2° semestre	0,00
Totale	0,00

Previsto 2008	
Periodo	Importo M €
1° semestre	83,33
2° semestre	83,32
Totale	166,65

9) **Durata prevista lavori (mesi):** 48

10) **Stato dell'intervento:**

Voce	Data prevista	Data effettiva
Pubblicazione bando di gara		20/09/2006
Aggiudicazione definitiva dei lavori	31/12/2007	
Consegna dei lavori o delle attività	01/04/2008	
Scadenza termini contrattuali	31/12/2013	
Scadenza termini contrattuali aggiornata (ultimazione lavori)		

Note: I dati previsti sono stati desunti da una valutazione approssimativa dei tempi tecnici necessari per l'espletamento delle varie procedure, in assenza di criticità.

11) Avanzamento economico: 0%

12) Fonte delle informazioni: ANAS - DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

13) Limiti operativi:

14) Note di sintesi:

Da informazioni assunte telefonicamente in data odierna dal R.U.P. Ing. Antonio Marasco risulta che, in ordine alla procedura di aggiudicazione, è stata effettuata la prequalifica delle Ditte che hanno risposto al bando di gara ed è in fase di spedizione la lettera di invito alla presentazione delle offerte alle ditte preselezionate. Considerando la complessità dell'intervento e la necessità di procedere alla valutazione sia tecnica che economica, l'aggiudicazione non potrà avvenire prima della fine dell'anno, con conseguente slittamento delle date di consegna e fine lavori. Il bando di gara prevede una durata complessiva dell'appalto di 1760 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dall'inizio delle attività, di cui 1460 per lavori e 300 per lo sviluppo del progetto esecutivo.

Roma, 27 marzo 2007



Ministero
dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI SVILUPPO E COESIONE
UNITÀ DI VERIFICA DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI

Delibera CIPE finanziamento n.ro 116 del 29/03/2006

Programma Infrastrutture Strategiche
Scheda di rilevazione sullo
stato di attuazione degli interventi

Delibera CIPE 98/2005 - Allegato 1 n.ro 1

1) **N.UVER** 00102 **Titolo:** SALERNO- REGGIO CALABRIA - Macrolotto n.2 dal Km.108,000 al Km.139,000 - tracciato ricompreso nelle regioni Campania e Basilicata.
All. 2 PIS, n. 47

2) **Descrizione sommaria progetto da finanziare:**

Completamento dei lavori di ammodernamento dell'Autostrada SA/RC - dal Km. 108,000 al Km. 139,000 per Km. 31 (dal Km. 108 al Km. 119 in provincia di Salerno e dal Km. 119 al Km. 139 in provincia di Potenza).

3) **Ente attuatore:** ANAS S.p.A.

4) **Stato della progettazione:**

Livello di progettazione	Data prevista	Data effettiva
preliminare		
definitiva		26/07/2004
esecutiva		

Note:

5) **Costo attualizzato dell'intervento:** 1.038,99 Meuro

6) **Risorse disponibili:** 1.038,99 Meuro

Fonte	Importo M €
Risorse ANAS	257,80
Delibera CIPE n. 116 del 29/03/2006	781,18
Totale	1.038,99

7) **Ulteriori risorse necessarie:** 0,00 Meuro

8) **Spesa:**

Effettiva 2004	
Periodo	Importo M €
2° semestre	0,00
1° semestre	0,00
Totale	0,00

Effettiva 2005	
Periodo	Importo M €
2° semestre	0,00
1° semestre	0,00
Totale	0,00

Effettiva 2006	
Periodo	Importo M €
2° semestre	0,00
1° semestre	0,00
Totale	0,00

Previsto 2007	
Periodo	Importo M €
1° semestre	
2° semestre	250,00
Totale	250,00

Previsto 2008	
Periodo	Importo M €
1° semestre	118,99
2° semestre	250,00
Totale	368,99

9) **Durata prevista lavori (mesi):** 50

10) **Stato dell'intervento:**

Voce	Data prevista	Data effettiva
Pubblicazione bando di gara		
Aggiudicazione definitiva dei lavori		09/08/2006
Consegna dei lavori o delle attività		01/12/2006
Scadenza termini contrattuali		
Scadenza termini contrattuali aggiornata (ultimazione lavori)		

11) Avanzamento economico: 0%

12) Fonte delle informazioni: ANAS S.p.A.

13) Limiti operativi:

14) Note di sintesi:

E' in corso di redazione la progettazione esecutiva da parte del contraente Generale

Roma, 26 marzo 2007

Tabella 1
Iter realizzativo e trasferimento fondi FAS

TAB. 1

PROGETTI FINANZIATI CON IL PROGRAMMA ACCELERAZIONE PIS - ITER REALIZZATIVO E TRASFERIMENTO FONDI FAS														
N	Regione	Titolo	Delibera CIPE	Livello della progettazione all'atto del finanziamento	Modalità di affidamento	Consegna attività/consegna lavori	Note	Importo progettuale in Meuro	Finanziamento FAS in Meuro	Fondi già erogati	Trasferimenti		Avanzamenti reali per s.a.l. ed altre spese in Meuro	Note
											Tiraggio certo per il 2007 in Meuro	Tiraggio possibile per il 2007 in Meuro		
1	Calabria	Corridoio Jonico Taranto - Sibari - Reggio Calabria con caratteristiche autostradali - Megalotto 2 Catanzaro per Km. 23,000	106/2004	definitivo	contraente generale	consegna delle attività intervenuta il 6/06/2005	progettazione esecutiva approvata dicembre 2006	740,000	77,440	0,000	0,000	0,000	0,000	L'erogazione della quota FAS è prevista successivamente all'utilizzo delle altre fonti di finanziamento. Non è quindi ipotizzabile un tiraggio prima del 2009. L'importo di 77,440 Meuro è al netto della quota FAS del ribasso d'asta, destinato al cofinanziamento del Megalotto n. 4 della Salerno - Reggio Calabria.
2	Sicilia	Asse Autostradale Palermo Messina	108/2004	esecutivo	affidamenti vari		lavori ultimati	135,600	85,600	35,000	40,480	1,780	135,600	L'importo di 1,78 Meuro rappresenta la quota premiale di cui è stata proposta l'assegnazione.
3	Molise	Acquedotto Molisano centrale	110/2006	definitivo	appalto integrato		bando di gara pubblicato sulla GURI il 19/12/06	92,960	92,588		18,518	23,147	0,650	La maturazione dell'importo di 23,147 Meuro è subordinata all'effettivo avvio dei lavori ed alla loro concreta realizzazione nel corso del 2007.
4	Calabria	Autostrada Salerno - Reggio Calabria - - Macrolotto n. 6 dal Km. 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al Km. 442+900	95/2004	definitivo	contraente generale	consegna delle attività intervenuta il 21/04/2005	progettazione esecutiva in corso di approvazione	674,980	331,262	41,376	0,000	89,371	0,000	Come importo erogato si fa riferimento al trasferimento richiesto dalla Segreteria CIPE a favore del M.I. di cui non si ha sicura contezza. L'importo di 331,262 Meuro è al netto della quota FAS del ribasso d'asta, destinato al cofinanziamento del Megalotto n. 4 della Salerno - Reggio Calabria.
5	Basilicata	Conturizzazione completa utenze civili, industriali, agricole e misurazione acqua fornita dalle principali reti di distribuzione della regione Basilicata -	110/2004	definitivo	appalto integrato/fornitura		bando di gara delle opere pubblicato sulla GURI l'8/07/06 / la fornitura è in corso	59,515	59,515		11,903	14,879	7,330	La maturazione dell'importo di 14,879 Meuro è subordinata all'esito di un ricorso avverso l'aggiudicazione definitiva per il quale è fissata l'udienza l'8 febbraio 2007. Il completamento della fornitura già appaltata potrebbe far comunque maturare la seconda tranches.
6	Calabria	Corridoio Jonico Taranto - Sibari - Reggio Calabria con caratteristiche autostradali - Megalotto 5- lotto 2 - variante all'abitato di Palizzi per Km. 5,000	106/2004	definitivo	appalto integrato	consegna lavori parziale 13 aprile 2006 / consegna definitiva 30/08/2006	lavori in corso	134,000	116,580	55,000	0,000	22,500	7,300	Come importo erogato si fa riferimento al trasferimento richiesto dalla Segreteria CIPE a favore del M.I. di cui non si ha sicura contezza. L'importo di 116,580 Meuro è al netto della quota FAS del ribasso d'asta, destinato al cofinanziamento del Megalotto n. 4 della Salerno - Reggio Calabria.
7	Calabria	Completamento dello schema idrico sulla diga sul torrente Menta: condotte di distribuzione e di potabilizzazione - 3° lotto	154/2005	preliminare	contraente generale		la progettazione definitiva è stata predisposta ma non ancora sottoposta al CIPE	100,194	79,655		0,000	0,000	1,200	Il progetto è, allo stato, da intendersi revocato non essendo intervenuta l'approvazione della progettazione definitiva entro il 18/01/2007, termine previsto in delibera a pena di definanziamento, ma solo nella seduta del Pre-CIPE tenutasi in data 21.02.2007.
8	Molise	Acquedotto Molisano destro	152/2005	definitivo	appalto integrato		bando di gara del 19/12/2006	30,475	30,284		5,284	20,000	0,500	La maturazione dell'importo di 20 Meuro è subordinata all'effettivo avvio dei lavori ed alla loro concreta realizzazione nel corso del 2007. Le spese indicate sono comprensive anche di quelle dichiarate per l'anno 2004.

N	Regione	Titolo	Delibera CIPE	Livello della progettazione all'atto del finanziamento	Modalità di affidamento	Consegna attività/consegna lavori	Note	Importo progettuale in Meuro	Finanziamento FAS in Meuro	Fondi già erogati	Trasferimenti		Avanzamenti reali per s.a.l. ed altre spese in Meuro	Note
											Tiraggio certo per il 2007 in Meuro	Tiraggio possibile per il 2007 in Meuro		
9	Campania	Autostrada Salerno - Reggio Calabria - lotto dal km 47+800 al km 53+800	155/2005	esecutivo	licitazione privata	consegna effettuata in data 13/02/2007	contratto sottoscritto/ la consegna lavori è subordinata all'esito di un ricorso al TAR	300,006	300,006		50,000	0,000	0,000	
10	Calabria	Autostrada Salerno - Reggio Calabria - lotto dal km 222+000 al km 225+800	155/2005	definitivo	appalto integrato		progettazione esecutiva in corso di approvazione	150,123	150,123		53,177	31,823	0,000	La maturazione dell'importo di 31,823 Meuro è subordinata all'effettivo avvio dei lavori ed alla loro concreta realizzazione nel corso del 2007.
11	Sicilia	"Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19: adeguamento a quattro corsie della SS 640, tratto dal Km 9+800 al Km 44+400	156/2005	definitivo	contraente generale		bando di gara pubblicato sulla GURI il 20/09/06	594,583	205,583		61,675	0,000	0,000	
12	Campania / Basilicata	Autostrada Salerno - Reggio Calabria - - Megalotto n. 4 dal km. 108+000 al km. 139+000	116/2006	definitivo	contraente generale	consegna delle attività intervenuta il 1/12/2006	aggiudicazione definitiva 09/08/2006	1.038,987	781,183		67,182	0,000	0,000	
Totali								4.051,423	2.309,819	131,376	308,219	203,500	152,580	

Le ipotesi di tiraggio riportate nella tabella sono formulate non conoscendo con certezza gli effettivi trasferimenti di fondi disposti dalla Segreteria CIPE nello scorso anno, per i quali si rimanda ai dati effettivi risultanti sul capitolo di competenza.

All'importo complessivo dei finanziamenti FAS occorre sommare le somme accantonate a titolo di riserva di premialità, pari a 23,00 Meuro per la delibera n. 21/2004 e 17,85 Meuro per la delibera n. 98/2005.

Tabella 2
Tempistica delle spese 2004/2008

Interventi Programma Infrastrutture Strategiche - Progetti Delibere CIPE n. 21/2004 e n. 98/2005

TEMPISTICA DELLE SPESE 2004-2008

TAB. 2

Grad	Regione	Titolo	Spese 2004/2005			Spese 2006 (*)		Spese 2007		Spese 2008	
			Previsione (al gennaio 2004)	Effettive (al dicembre 2005)	Effettivo conseguimento obiettivo di spesa anni 2004/2005 %	Previsione (al luglio 2005)	Effettive (al febbraio 2007)	Previsione (al luglio 2005)	Previsione (al febbraio 2007)	Previsione (al luglio 2005)	Previsione (al febbraio 2007)
All. A delib. 21/04 n.1	Calabria	Corridoio Jonico Taranto - Sibari - Reggio Calabria con caratteristiche autostradali - Megalotto 2 Catanzaro per Km. 23,000	230,000	0,000	0,00		0,000		60,000		300,000
All. A delib. 21/04 n. 2	Sicilia	Asse Autostradale Palermo Messina	135,600	127,400	93,95		8,200		0,000		0,000
All. A delib. 21/04 n. 4	Molise	Acquedotto Molisano centrale ed interconnessione con lo schema Basso Molise	53,830	0,520	0,97		0,130		15,520		55,000
All. A delib. 21/04 n. 5	Calabria	SALERNO- REGGIO CALABRIA - Macrolotto n. 6 (3° megalotto) dal Km. 423,300 (svincolo di Scilla incluso) al Km. 442,900	225,090	0,000	0,00		0,000		100,000		250,000
All. A delib. 21/04 n. 7	Basilicata	Conturizzazione completa utenze civili, industriali, agricole e misurazione acqua fornita dalle principali reti di distribuzione della regione Basilicata - Delibera CIPE 121/2001 All. 2 PIS n. 66	36,100	1,330	3,68		6,000		20,000		16,092
All. A delib. 21/04 n. 8	Calabria	Corridoio Jonico Taranto - Sibari - Reggio Calabria con caratteristiche autostradali - Megalotto 5- lotto 2 - variante all'abitato di Palizzi per Km. 5,000	55,000	0,000	0,00		7,300		50,000		60,000
All. A delib. 21/04 n. 12	Calabria	Completamento dello schema idrico sulla diga sul torrente Menta: condotte di distribuzione e di potabilizzazione - 3° lotto				21,000	1,200	20,000	0,000	20,000	20,000
All. A delib. 21/04 n. 16	Molise	Acquedotto Molisano destro				5,110	0,180	16,000	5,200	9,000	18,500
All. 1 delib. 98/05 n. 2	Campania	Autostrada Salerno - Reggio Calabria - lavori di ammodernamento ed adeguamento dal Km 47,800 al Km 53,800				140,000	0,000	140,000	120,000	20,000	180,000
All. 1 delib. 98/05 n. 4	Calabria	Autostrada Salerno - Reggio Calabria - dal Km 222 al Km 225,8				85,000	0,000	65,000	30,000	0,000	100,000
All. 1 delib. 98/05 n. 3	Sicilia	Itinerario Agrigento - Caltanissetta - A19: adeguamento a quattro corsie della SS 640 "di Porto Empedocle" - tratto dal Km 9+800 al Km 44+400				1,300	0,000	103,900	0,000	166,600	166,650
All. 1 delib. 98/05 n. 1	Basilicata - Campania	Salerno - Reggio Calabria - Macrolotto n. 2 (4° megalotto) dal Km 108,000 al Km 139,000 - tracciato ricompreso nelle regioni Campania e Basilicata				420,000	0,000	500,000	250,000	119,000	368,990
Totali			735,620	129,250	17,57	672,410	23,010	844,900	650,720	334,600	1.535,232

(*) Per gli interventi ricompresi nella delibera n. 98/2005, le spese relative all'anno 2006 sono comprensive anche di quelle relative all'anno 2005.

Tabella 3
Scostamenti temporali tra le date di avvio e
conclusione dei lavori

**Interventi finanziati a valere sulla manovra di accelerazione del Programma Infrastrutture Strategiche
(Scostamenti temporali tra le date previsionali di avvio e conclusione dei lavori)**

TAB. 3

Grad Regione	Titolo	Data avvio lavori			Data fine lavori		
		A Previsioni al Gennaio 2004	D Rilevazioni al 31/12/2006	E Scostamento (D - A) giorni	F Previsioni al Gennaio 2004	I Rilevazioni al 31/12/2006	L Scostamento (I - F) giorni
<u>Delibera CIPE 21/2004 - Allegato A</u>							
1 Calabria	Corridoio Jonico Taranto - Sibari - Reggio Calabria con caratteristiche autostradali - Megalotto 2 Catanzaro per Km. 23,000	31/10/2004	06/06/2005	218	31/10/2008	21/02/2008	-253
2 Sicilia	* Asse Autostradale Palermo Messina	31/03/2004			31/12/2004		
4 Molise	Acquedotto Molisano centrale-Delibera CIPE n° 121/2001	30/09/2004	23/02/2007	876	30/09/2006	23/07/2008	662
5 Calabria	SALERNO- REGGIO CALABRIA - Maxilotto n. 3 dal Km. 423,300 (svincolo di Scilla incluso) al Km. 442,900	01/09/2004	21/04/2005	232	30/04/2008	17/08/2008	109
7 Basilicata	Conturizzazione completa utenze civili, industriali, agricole e misurazione acqua fornita dalle principali reti di distribuzione della Regione Basilicata- Delibera CIPE 121/2001 All. 2 PIS, n.66	30/10/2004	13/12/2006	774	21/10/2006	26/06/2007	248
8 Calabria	Corridoio Jonico Taranto - Sibari - Reggio Calabria con caratteristiche autostradali - Megalotto 5- lotto 2 - variante all'abitato di Palizzi per Km.5,000	01/10/2004	11/05/2005	222	01/10/2007	26/05/2009	603
Grad Regione	Titolo	Data avvio lavori			Data fine lavori		
		A Previsioni al Luglio 2005	D Rilevazioni al 31/12/2006	E Scostamento (D - A) giorni	F Previsioni al Luglio 2005	I Rilevazioni al 31/12/2006	L Scostamento (I - F) giorni
<u>Delibera CIPE ex 21/2004 - Allegato A</u>							
12 Calabria	Completamento dello schema idrico sulla diga sul torrente Menta: condotte di distribuzione e di potabilizzazione - 3° lotto.	31/03/2006	15/02/2008	686	30/09/2009	19/01/2013	1207
16 Molise	Acquedotto Molisano destro - Delibera CIPE n° 121/2001	30/06/2006	14/02/2007	229	30/06/2008	14/10/2008	106
<u>Delibera CIPE 98/2005 - Allegato 1</u>							
1 Regioni varie	SALERNO- REGGIO CALABRIA - Macrolotto n.2 dal Km.108,000 al Km.139,000 - tracciato ricompreso nelle regioni Campania e Basilicata.	01/11/2005	01/12/2006	395	31/12/2009		
2 Campania	Autostrada Salerno - Reggio Calabria - Lavori di ammodernamento ed adeguamento dal Km. 47,800 al Km. 53,800	31/12/2005	13/02/2007	409	31/07/2008	03/11/2008	95
3 Sicilia	SS 640 AG-CL	01/01/2007	01/04/2008	456	31/12/2010	31/12/2013	1096
4 Calabria	Autostrada Salerno - Reggio Calabria dal Km.222+000 al Km. 225+800	31/10/2005	19/09/2006	323	30/09/2008	16/05/2009	228

(*) Non sono state indicate le tempistiche, in ragione del fatto che le risorse assegnate verranno distribuite sull'intera opera e non su singoli lotti della stessa.